

L'équitation loisir



COMITÉ DÉPARTEMENTAL
DE TOURISME ÉQUESTRE
DES HAUTES ALPES



CDTE 05

□ RAPPORT D'ACTIVITÉS 2018





TABLE DES MATIÈRES

L'équitation en France	4
Le tourisme équestre dans les Hautes-Alpes en 2018.....	5
Le CDTE 05	5
Identification	5
Objectifs du CDTE 05.....	6
Actions réalisées en 2018	6
Itinéraires.....	6
Hébergements.....	6
Stage de balisage	7
Formation à la collecte numérique.....	9
La Route Napoléon à Cheval® (135 km)	10
Le Tour de l'Avance (50 km)	11
Tour du Devoluy (95 km)	11
Le Tour du Queyras (173 km)	12
Tour du Champsaur-Valgaudemar (208 km).....	13
Les Balcons de Serre-Ponçon	14
Le Tour du Grand Gapençais (135 km)	14
La Route Européenne d'Artagnan	14
Geocheval	14
Communication	15
Sur le net.....	15
Produits de communication	16
Sur les stands	16
Newsletter	18
Manifestations	18
La journée ski-joëring.....	19
Le TREC de Mont-Dauphin	19
La Chevauchée 05, édition 2018	20
Vie du comité	22
Organigramme du CDTE 05	23
Réunions du CDTE 05.....	23
Les acteurs de la randonnée sur le territoire	23



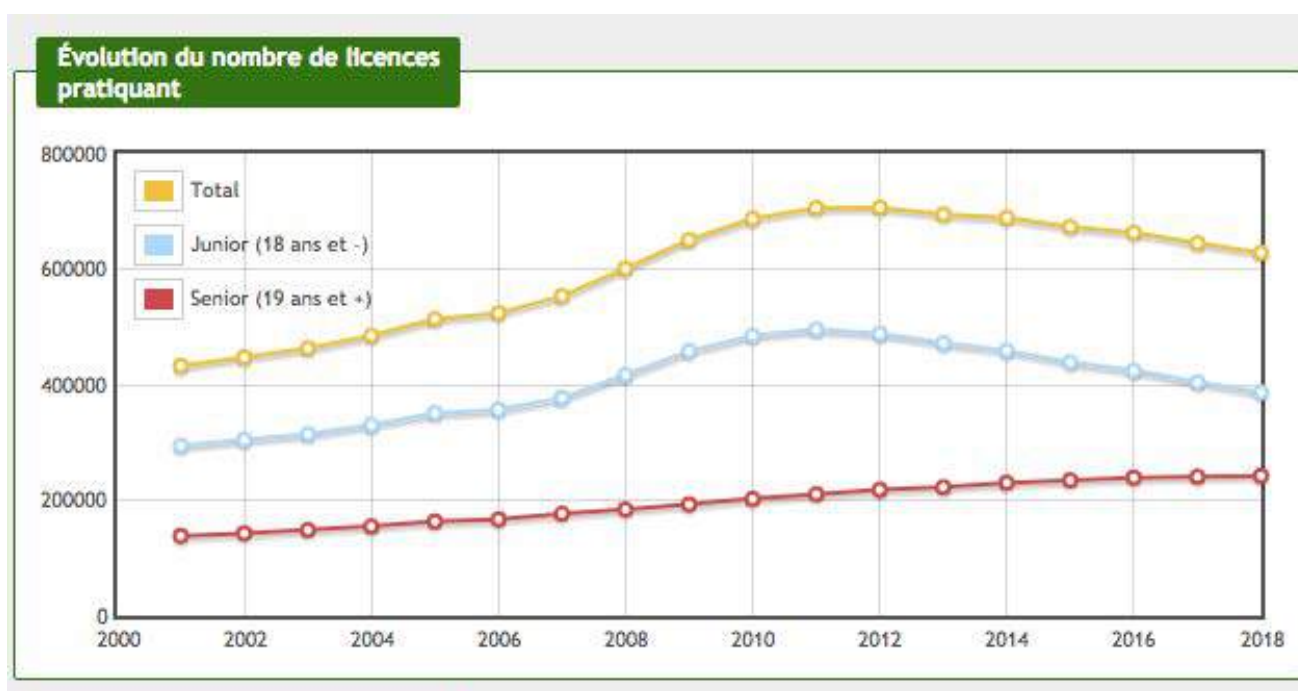


Les licences 2018	24
Dans le département.....	24
En région	25
Les finances	25
Répartition des dépenses.....	26
Zoom sur les recettes	27
Contributions volontaires	27
Répartition du bénévolat :	28
Compte de résultat	29
Bilan	30
Actions à mettre en place en 2019	30
Itinéraires	31
Communication	31
Manifestations	31
Vie du comité	32
Budget prévisionnel.....	32
2019-2021	34
LE CDTE dans la presse	34
Dossier Route Européenne d'Artagnan	45
Bilan du TREC de Mont-Dauphin	58



L'ÉQUITATION EN FRANCE

- 628 262 licenciés, dont 40 270 en PACA.
- 9 706 structures équestres, dont 432 labellisées « Centre de Tourisme Equestre ».
- La FFE est au 3^e rang des fédérations olympiques françaises en nombre de licenciés (après le football et le tennis) et la 1^{re} féminine.
- 60 % d'augmentation du nombre de cavaliers de +19 ans en 10 ans : tandis que les cavaliers les plus jeunes (18 ans et -) semblent décroître, on enregistre en France une augmentation constante des licenciés de 19 ans et +.



- **2,2 millions** de personnes montent à cheval ou à poney et la très grande majorité (+ de 70 %) pratique l'équitation **pour le plaisir**. (TNS SOFRES, enquête de 2007).
- **14 millions de Français** souhaiteraient monter à cheval et **70 %** d'entre eux voudrait le faire **à l'occasion d'une balade ou d'une randonnée**. (TNS SOFRES, enquête de 2007).
- La France est la première nation de tourisme équestre.
- **74 804 cavaliers ont fléchi leur licence tourisme équestre en 2018 mais en réalité, près d'un million de personnes pratiquerait le tourisme équestre (une grande partie n'étant pas adhérente de la FFE).**

- 
- > Le tourisme équestre génère 1,15 milliard d'euros toutes dépenses confondues (autant que les remontées mécaniques). (Source : enquête FFE menée par M. Bouhaouala 2004).
 - > Cette filière représente 6 000 emplois.

⊕ Le tourisme équestre dans les Hautes-Alpes en 2018

- > 1 636 cavaliers licenciés dont 540 fléchés tourisme équestre.
- > 2^e activité encadrée estivale du département.
- > 52 structures équestres (leur nombre augmente chaque année).
- > 7 labellisées Tourisme Equestre.
- > 1 association de randonneurs.

LE CDTE 05

⊕ Identification



Comité Départemental de Tourisme Equestre des Hautes-Alpes

Lieu dit Bastonne, 05110 Lardier et Valença

Affilié à la Fédération Française d'Equitation



Président

Monsieur Bernard André



06 75 16 33 43



cdtehautesalpes@gmail.com

www.cdte05.ffe.com

www.facebook.com/

CDTE05

Le comité a été créé le 15 juillet 1963. Le renouvellement de son comité directeur s'est effectué le 16 mai 2018, après l'assemblée générale électorale du 26 janvier 2018.





⊕ Objectifs du CDTE 05

Les principaux objectifs du comité départemental de tourisme équestre :

- Développer le goût et la pratique du tourisme équestre.
- Défendre les chemins et sentiers et leur libre utilisation.
- Créer des itinéraires et des randonnées équestres et organiser leurs relais d'étape.
- Développer toutes les actions en faveur de l'environnement et de sa protection.
- Participer aux actions de développement économique et touristique dans le cadre de l'aménagement du territoire.

ACTIONS RÉALISÉES EN 2018

L'année 2018 symbolise le renouvellement de l'équipe et une nette progression du travail sur le terrain. De nombreux sentiers reconnus, un chantier de balisage et l'organisation des championnats régionaux de TREC soulignent une année productive, tant sur le terrain que sur de nouveaux projets captivants.

⊕ Itinéraires

Créer un maillage d'itinéraires équestres sur le département : telle est la mission du CDTE. Faire des Hautes-Alpes une destination cavalière, redynamiser le tourisme et induire de nouvelles retombées économiques : des objectifs clés en adéquation avec le schéma de développement touristique du département.

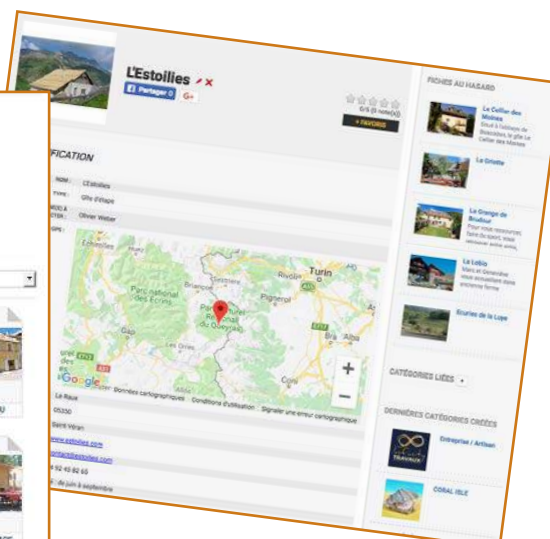
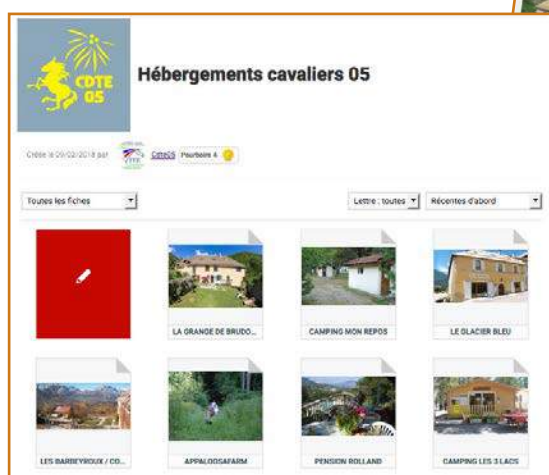
Hébergements

Impliquer au quotidien les hébergeurs équestres afin de créer un lien de confiance entre eux et les cavaliers. Les nouveaux relais bénéficient d'une visite sur site et d'un accompagnement personnalisé du CDTE pour comprendre les enjeux liés à l'accueil équestre et appliquer ces besoins à leur structure.

Une base de données qui grandit chaque année, 6 nouveaux hébergeurs signataires de la charte en 2018 et plus d'une dizaine sensibilisés. 58 hébergements accueillent désormais les chevaux dans les Hautes-Alpes permettant des points d'étape essentiels sur les itinéraires.

- Visite et accompagnement d'hébergements dans les secteurs du Queyras, de Serre-Ponçon, du Champsaur-Valgaudemar et du Devoluy.
- Mise en place d'une base de données avec des champs de saisie poussés répondant aux demandes spécifiques des cavaliers. Création de la base avec l'outil gratuit et en ligne : Fichit.





- Mise à jour constante de la carte des hébergements du site internet du Comité Régional de Tourisme Equestre (CRTE) région Sud (PACA).

Stage de balisage

Chose promise, chose due, le CDTE a organisé une formation de balisage sur le département les 18 et 19 novembre 2017.

C'est un samedi matin que de nombreuses voitures parcourent la D21, le long des paysages d'automne qui trahissent la sécheresse de ces derniers mois. Un ciel bleu limpide et quelques plaques de neige dans les zones d'ombre indiquent que l'hiver s'installe.

Arrivé au gîte et centre équestre des Eysserennes, tout le monde se gare. Hommes et femmes pénètrent dans le gîte où les attendent un feu ronflant, une douce odeur de café et des croissants : « Bienvenue à la formation de balisage ! ».

C'est, au total 10 personnes de tous âges qui vont assister, le temps d'un week-end, à la formation de balisage équestre dispensée par Claude BERDOT, formateur depuis plus de 20 ans, et organisée par le CDTE.





Le matin débute avec un point sur la Fédération Française d'Équitation et de ses organes déconcentrés, le formateur identifie ensuite le rôle du baliseur et du balisage équestre. La matinée se clôturera avec des connaissances juridiques car, oui, partout où l'on pose le pied, il y a un propriétaire derrière. Il faut savoir l'identifier et obtenir son autorisation pour baliser. Des chemins communaux, ruraux, privés... les questions fusent et mettent en appétit.

C'est après un bon repas dans la convivialité que les participants passent l'après-midi à apprendre la lecture de cartes IGN et à s'orienter dans l'espace. Ce n'est qu'après avoir compris les bases de l'orientation que les élèves s'installent pour entrer dans le vif du sujet : principe de balisage, baliser à la peinture, autres méthodes de balisage, sécurité et respect de l'environnement.

Claude a apporté de multiples briques de lait qui vont servir à la confection des pochoirs pour baliser : rappes, discrétion, bouchardes, PANTONE 151 C, lettre de mission, planes, précision, pinceaux, sécurité... autant de vocabulaire nécessaire aux futurs baliseurs des itinéraires équestres des Hautes-Alpes !



La journée se termine avec des participants ravis, le soleil se couche sur les champs dorés des alentours. Quelques-uns resteront le soir dans le gîte et continueront de partager ensemble, leur passion de la randonnée à cheval.

Le lendemain, c'est à 9 h tapantes que tout le monde se lance dans un jeu de piste aux azimuts autour du centre équestre. Par petits groupes, armés de leur boussole, les futurs baliseurs s'exercent à l'orientation et tentent de résoudre les énigmes disséminées par leur facétieux formateur.





Après cette petite heure concluante, il est temps de passer aux choses sérieuses. L'ultime épreuve, la vraie leçon : le balisage sur un nouvel itinéraire. Le petit groupe arrive près d'un croisement indiquant le début de l'itinéraire, les premières réflexions fusent « comment leur indiquer de tourner à droite ? » ; « il n'y a pas de support, où mettre mon balisage ? », « doit-on poser une croix ici ? », « ce support est-il adapté ? »...

Bientôt, la troupe de baliseurs, mais aussi cavaliers, a pris l'habitude, les marques sont apposées, dans un sens, dans l'autre, à gauche, à droite, pas ici et tout droit... Le balisage est affaire de bon sens ! Quelques marques de peinture fraîche sur les doigts ou sur les pantalons trahissent l'identité de ses randonneurs du dimanche pas comme les autres.



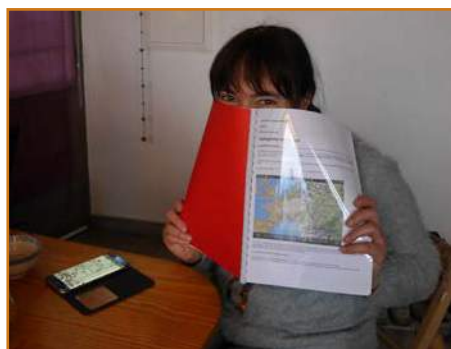
C'est au soleil, que l'un à la râpe sur l'écorce d'un vieux arbre, l'autre tenant un pochoir en brique de lait, rêvent déjà aux futurs itinéraires qu'ils baliseront ensemble.

Le dernier repas de midi pris sur le tard clôturera cette formation par l'adoubement de 10 nouveaux baliseurs équestres dans les Hautes-Alpes. Le CDTE des Hautes-Alpes remercie chaleureusement Claude Berdot pour son professionnalisme, il remercie aussi ces nouveaux bénévoles qui donnent de leur temps pour défendre les valeurs du tourisme équestre et leur souhaite la bienvenue au sein de cette famille qui croît en sourires, en idées nouvelles et en aide précieuse pour cette fin d'année !

Formation à la collecte numérique

Pour réaliser proprement le travail de collecte demandé par le Parc national des Ecrins (voir Tour du Champsaur-Valgaudemar), le CDTE a demandé une formation à Lucie Parmentier, du Comité Départemental de Randonnée Pédestre. Le 1^{er} décembre 2017, les deux salariées du CDTE ainsi que deux bénévoles ont appris à se servir de la grille de collecte numérique mise en place par le CDRP. L'après-midi, elles ont exécuté courageusement, un petit parcours dans le village de Pelleautier sous la neige, GPS en main, pour apprendre à faire les relevés numériques des itinéraires.





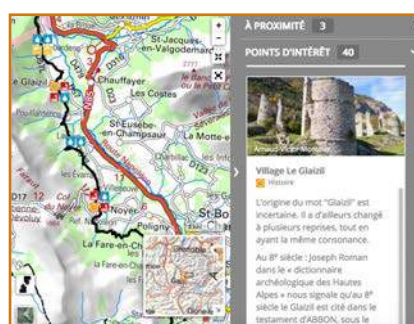
Formation collecte numérique sous les premières neiges !

Le 19 mars 2018, trois d'entre elles ont complété leur formation avec un zoom sur l'utilisation de l'application Iphigénie permettant de réaliser les collectes avec un téléphone portable.

La Route Napoléon à Cheval® (135 km)

En 2018, de nouveaux bénévoles sont venus renforcer l'équipe de balisage : la Route Napoléon a bénéficié d'un rafraîchissement de Sisteron à Vitrolles, la collecte numérique a commencé ainsi que le suivi du dossier des barres d'attaches.

- Rafraîchissement de balisage et entretien sur 50 km.
- Collecte numérique et saisie dans Géotrek de la portion col de Gleize > Corps (43 km).
- Identification et géolocalisation des emplacements des futures barres d'attaches, envoi de demandes d'autorisation et de participation financière aux communes du Champsaur-Valgaudemar (5) et Buëch-Laragnais (4).
- Suivi et relances du dossier de réfection des passerelles du canal de Gap (sans résultats actuels...).



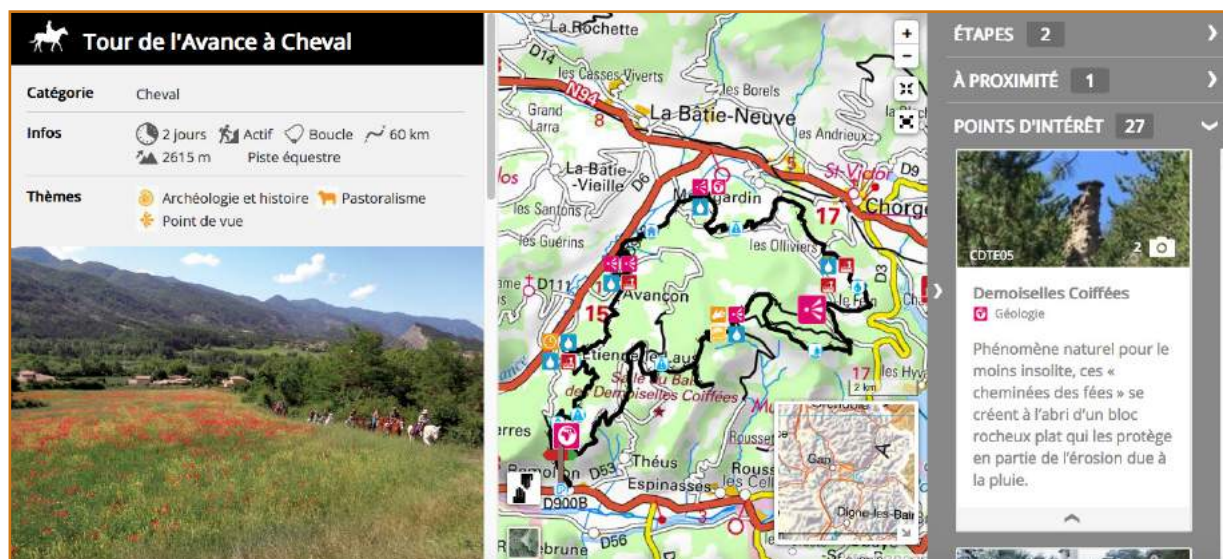
Route Napoléon à Cheval® - Collecte numérique									
N°	Date	Heure	Latitude	Longitude	Altitude	Temps	Distance	Statut	Remarques
1	19/03/2018	14h00	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
2	19/03/2018	14h10	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
3	19/03/2018	14h20	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
4	19/03/2018	14h30	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
5	19/03/2018	14h40	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
6	19/03/2018	14h50	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
7	19/03/2018	15h00	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
8	19/03/2018	15h10	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
9	19/03/2018	15h20	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
10	19/03/2018	15h30	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
11	19/03/2018	15h40	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
12	19/03/2018	15h50	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
13	19/03/2018	16h00	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
14	19/03/2018	16h10	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
15	19/03/2018	16h20	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
16	19/03/2018	16h30	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
17	19/03/2018	16h40	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
18	19/03/2018	16h50	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
19	19/03/2018	17h00	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
20	19/03/2018	17h10	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
21	19/03/2018	17h20	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
22	19/03/2018	17h30	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
23	19/03/2018	17h40	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
24	19/03/2018	17h50	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
25	19/03/2018	18h00	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
26	19/03/2018	18h10	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
27	19/03/2018	18h20	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
28	19/03/2018	18h30	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
29	19/03/2018	18h40	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	
30	19/03/2018	18h50	45.7500	6.5000	1200	10	1.2	OK	

De gauche à droite : emplacement d'une barre d'attache au Noyer, ajout de points d'intérêts sur alpesrando.net, grille de collecte numérique sur la Route Napoléon à Cheval®

Le Tour de l'Avance (50 km)

Cet itinéraire, inscrit au PDIPR, a bénéficié de petites retouches en 2018.

- Ajout de nombreux points d'intérêt et de fichiers étapes sur Géotrek.
- Repérage d'un nouvel accès depuis Espinasses avec hébergement équestre possible.



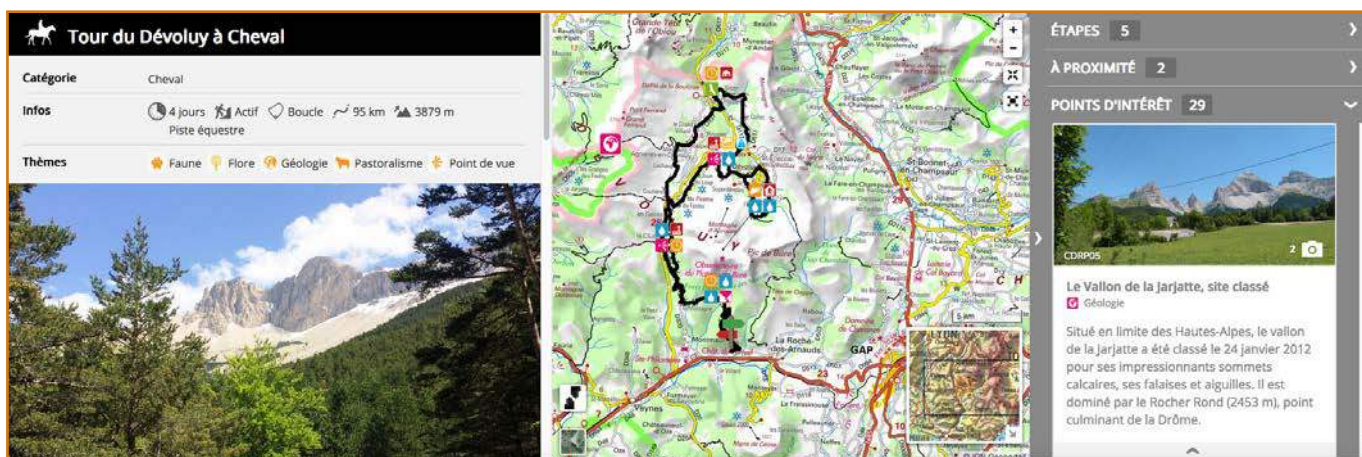
Le Tour de l'Avance à Cheval sur alpesrando.net

Tour du Dévoluy (95 km)

Un superbe bond en avant pour ce tour qui, grâce à l'implication de la com com Buëch-Dévoluy, a pu voir son dossier présenté au PDIPR en cette fin d'année.

- Réunion le 15 mars 2018 pour présenter le projet aux élus et répondre aux questions techniques. Étaient présents à cette réunion : le com com Buëch-Dévoluy, les offices de tourisme Dévoluy et Sources du Buëch, les communes concernées par le tracé prévisionnel (Dévoluy, Roche-des-Arnauds et Montmaur), l'Espace Rando (articulation avec les boucles équestres du Haut-Buëch), les socioprofessionnels en lien avec le projet : les Sabots de Vénus, l'ONF (projet Retrouvance en itinérance Equestre), le service Activités de Pleine Nature du Département.
- Réunion technique le 28 juin 2018 avec la com com Buëch-Dévoluy pour étude du cadastre et des portions en attente d'autorisation.
- Juin-juillet et août : balisage du Tour du Dévoluy à Cheval par l'équipe bénévole.
- Saisie du Tour du Dévoluy à Cheval sur alpesrando.net.

- Présentation du dossier le 6 novembre 2018 lors de la réunion du groupe sports de nature Buëch Dévoluy puis, à la CDESI (Commission Départementale des Espaces, Sites et Itinéraires) du 15 novembre 2018, pour demander l'inscription au PDIPR de l'itinéraire.



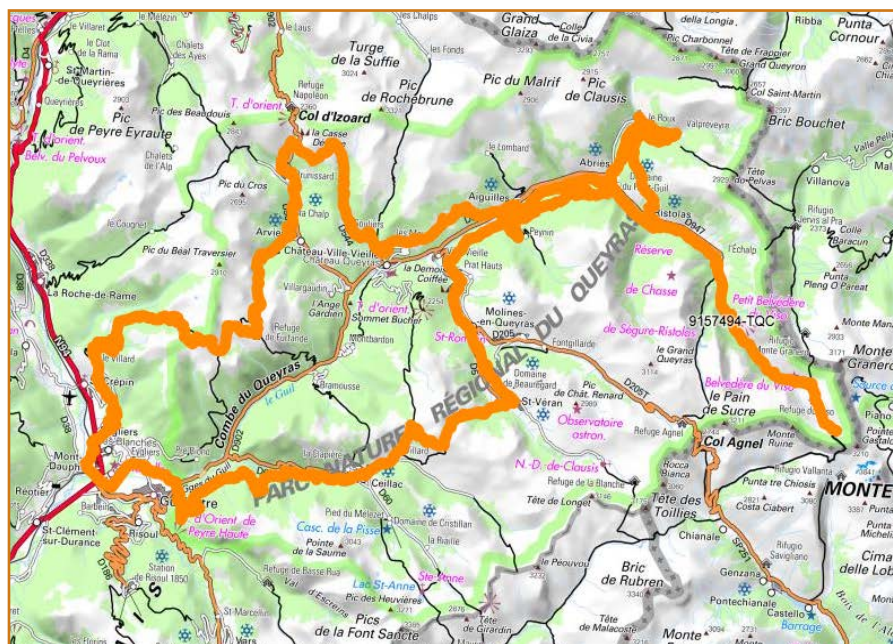
Balises du Tour du Dévoluy et saisie de l'itinéraire sur alpesrando.net

Le Tour du Queyras (173 km)

Une bonne nouvelle pour ce tour qui a nécessité des repérages compliqués dus à l'accès difficile de certains passages, des marches d'approche parfois très longues et des conditions météo handicapantes en altitude. Le Tour du Queyras à Cheval est entièrement reconnu et le dossier a pu être présenté à la com com du Guillestrois-Queyras ainsi qu'au Parc naturel régional du Queyras. Faisable sur 8 jours, ce tour promet une belle échappée en haute-montagne pour les cavaliers.

- Suite et fin du repérage.
- Rencontres avec les hébergeurs pour articuler les étapes.



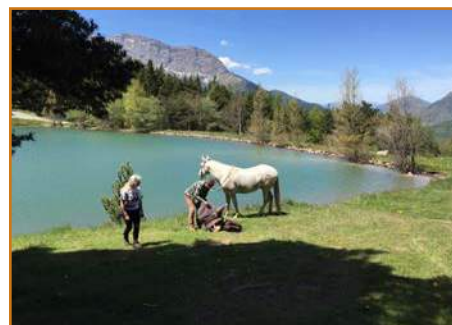
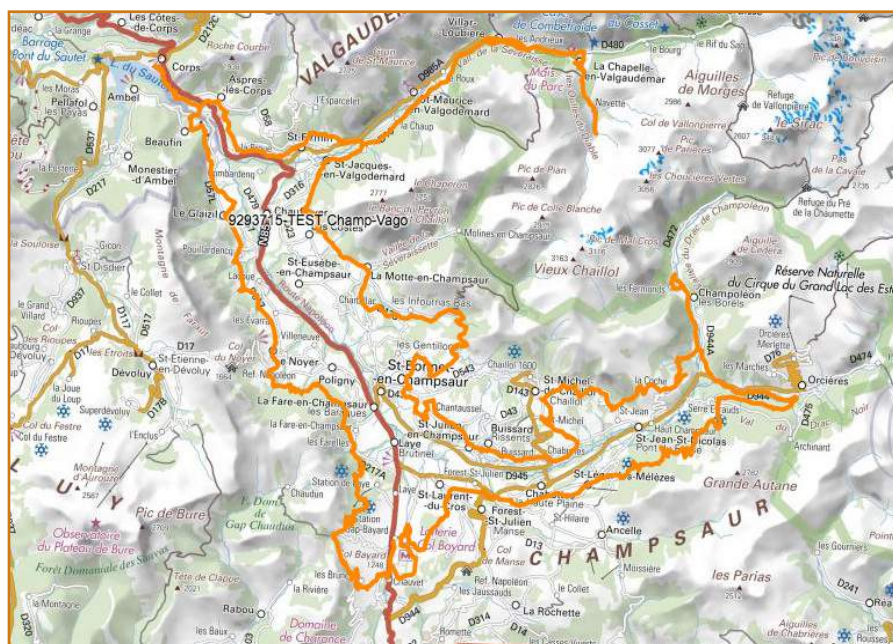


Tour du Champsaur-Valgaudemar (208 km)

Dans le cadre du projet « Grand Tour des Ecrins », le Parc national des Ecrins a souhaité que le CDTE propose une (voire plusieurs) proposition d'itinérance équestre. Cette année, les repérages et la recherche d'hébergement ont eu lieu sur le territoire du Champsaur-Valgaudemar. En cette fin d'année, ce tour est aussi entièrement reconnu avec des points d'étapes fiables et signataires de la charte.

Pour cet itinéraire, la collecte numérique a été entièrement réalisée grâce à la formation dispensée par le Comité Départemental de Randonnée Pédestre (CDRP).

Il reste à transmettre le dossier à la com com du Champsaur-Valgaudemar et au Parc national des Ecrins.





Les Balcons de Serre-Ponçon

Deux hébergements ont été trouvés sur des secteurs problématiques permettant de rendre possibles les étapes entre Savines et Saint-Vincent-les Forts. Les travaux de la ligne Très Haute Tension étant toujours en cours, la partie Embrun > Chorges reste en suspens.

Le Tour du Grand Gapençais (135 km)

Ce tour pourra être relancé auprès des gestionnaires sentiers de Gap-Val de Durance et du Champsaur en même temps que la finalisation du Tour du Champsaur-Valgaudemar.

- Signature d'une convention avec la com com d'agglomération Gap-Val de Durance pour l'entretien du Tour du Grand Gapençais.

La Route Européenne d'Artagnan

La Route Européenne d'Artagnan à Cheval est à l'initiative de l'Association Européenne Route d'Artagnan (AERA). Dans ce cadre, la FFE contribue activement au projet. 1^{er} itinéraire équestre européen, elle reliera Lupiac en Gascogne à Maastricht aux Pays-Bas. Une liaison est envisagée au départ de Pinerolo en Italie pour relier Avignon et traverse les Hautes-Alpes de Montgenèvre à Tallard.

Devant l'intérêt et la portée du projet, le CDTE a entamé les reconnaissances et la recherche d'hébergements adéquats.

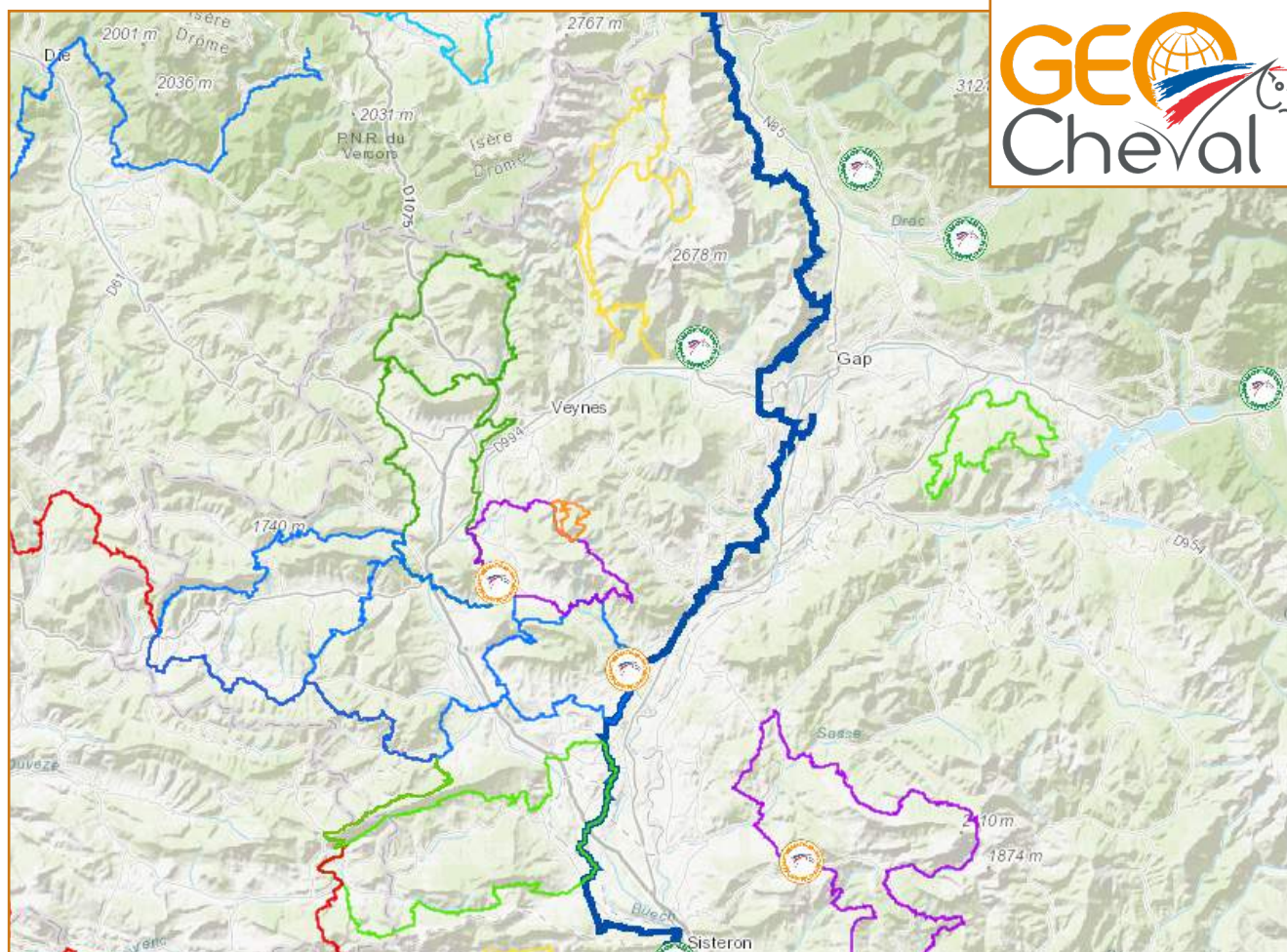
Retrouvez le dossier de présentation de l'itinéraire Route Européenne d'Artagnan page 44.

Geocheval

Créé par la Fédération Française d'Equitation (FFE) et le Comité National de Tourisme Equestre (CNTE), le nouveau site GeoCheval est en ligne depuis plus d'un an. Il permet au public de consulter les itinéraires de tourisme équestre en France. Cette carte interactive est le résultat de la démarche de valorisation des itinéraires menée depuis plusieurs années par la FFE-CNTE.

Le CDTE est régulièrement en relation avec Rémi THORET, chargé de projets SIG/ Cartographie au CNTE afin de partager les itinéraires des Hautes-Alpes sur le site national.





Etats de lieux des itinéraires Haut-alpins entrés sur Géocheval

⊕ Communication

Commission indispensable de développement et de contact, la communication est un des axes centraux développés par le comité. Le but : informer les cavaliers, sensibiliser les néophytes, mettre en avant l'activité de tourisme équestre des structures la proposant, exister auprès des élus locaux, élargir le réseau...

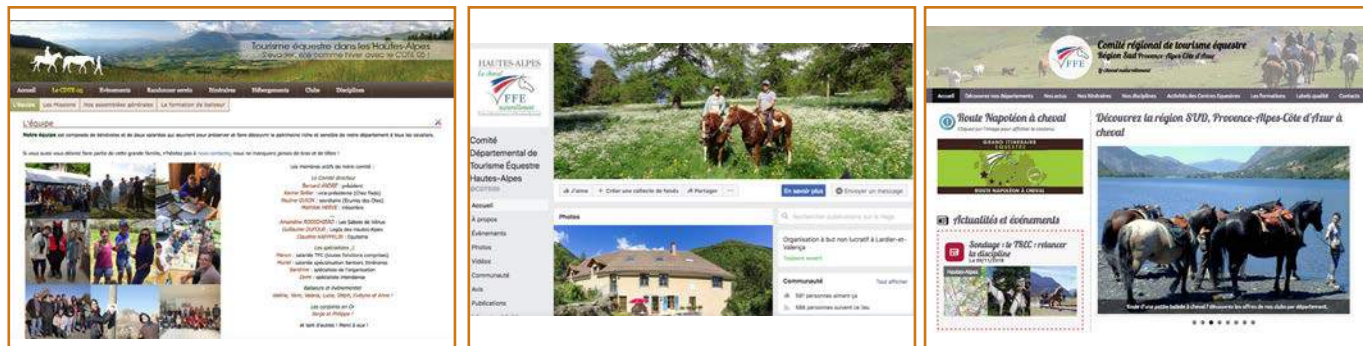
Sur le net

Le site internet du CDTE est mis à la disposition des structures équestres de France par la FFE, il est gratuit et administrable entièrement dans son contenu. Après sa refonte en 2014, celui-ci rassemble le plus grand nombre d'informations nécessaires à un cavalier randonneur.

- Alimentation quotidienne de la page Facebook du CDTE 05 : actualités des centres équestres, albums photo d'événements, articles de presse, idées d'itinéraires, photos alléchantes de reconnaissances en cours, nouveaux hébergeurs affiliés, etc.



- Alimentation des actus des Hautes-Alpes sur le site du CRTE région Sud, ajout des balades, stages et randonnées communiqués par les centres équestres.
- Mise à jour quotidienne des informations sur le site du CDTE, notamment de l'agenda.



Les trois outils web principaux du CDTE.

Statistiques du site du CDTE :

Les visites du site n'arrêtent pas d'augmenter. L'année dernière, nous enregistrons une moyenne de 480 visiteurs par mois avec des pics de consultation à 1 200 visites, cette année, nous arrivons à une moyenne de 680 visiteurs par mois avec des pics allant jusqu'à 2 000 visiteurs (mois de septembre 2017) !

Les pages les plus consultées dans l'ordre décroissant : « Clubs du Département », « Carte équestre du Département », la « Route Napoléon à Cheval », « Quoi faire dans les Hautes-Alpes ? », vient ensuite « L'Equipe » qui n'était pas dans le top 6 auparavant.

Produits de communication

- Création des flyers événementiels pour janvier.
- Fabrication de nouveaux écogobelets pour les manifestations.
- Renouvellement des stylos CDTE en matière écologique.
- Achat d'un présentoir debout pour désengorger le comptoir au salon d'Avignon.
- Participation à la bourse aux éditions organisée par l'Agence départementale de développement économique et touristique des Hautes-Alpes le 14 juin 2018 au Château de Montmaur : + de 700 flyers et brochures du CDTE ont été distribués aux différents offices de tourisme présents.

Sur les stands

Cette année, les participations du CDTE lors de diverses manifestations ont pu être mises en valeur grâce aux produits de communication créés en 2017.

La fête de la Mobilité

Une superbe manifestation sans pluie (ce n'était pas gagné au départ) et une douzaine de cavaliers ravis et, pour certains, venus de loin (principalement Bouches-du-Rhône) ! Le quizz du CDTE installé au stand a rassemblé une trentaine de personnes, tout le monde a pu repartir avec un petit badge CDTE et des bonbons. Tous ont laissé leur adresse pour la tombola. Félicitation aux gagnants qui repartent avec une découverte de la randonnée gratuite dans le centre équestre participant de leur choix ! Nous remercions la mairie de Chorges pour l'organisation ainsi que les cavaliers qui ont joué le jeu.

- Mise en place des lots de la tombola avec les centres équestres
- Repérage d'une boucle à la journée pour se rendre à Chanteloube.
- Communication sur l'événement.
- Tenue du stand sur la journée.



- Stand du CDTE et démonstrations de TREC lors du marché Entre Vergers et Durance à Valenty le 8 octobre 2017.

- Présence des membres du CDTE au Salon du Cheval à Avignon durant 5 jours. Du 17 au 21 janvier 2018, le CDTE a pu présenter ses différentes dates d'événements, sa brochure générale du tourisme équestre dans les Hautes-Alpes ainsi que les flyers des centres équestres qui en avaient donné.



L'équipe du CDTE au salon du Cheval.

Newsletter

Pour fidéliser les pratiquants, le CDTE a créé et mis en place une newsletter qui est envoyée tous les deux mois aux cavaliers, aux centres équestres, aux hébergeurs équestres, mais aussi aux offices de tourisme et associations de cavaliers.

Chaque inscription à la newsletter permet au CDTE d'élargir son réseau et de communiquer uniquement avec des pratiquants désireux d'en savoir plus sur les activités qui se déroulent sur le département. Elle permet également de relancer les inactifs et de générer du trafic sur le site internet.

- 902 contacts newsletter, 7 newsletters envoyées (24 en tout).
- Articles rédigés août 2017 à août 2018 pour la partie « ZOOM SUR... » : « Garde à cheval : un métier d'avenir », « Créer un itinéraire équestre dans les Hautes-Alpes », « Quelle monture pour la randonnée équestre ? », « Le numérique au service de la randonnée », « Quelle selle choisir pour la randonnée ? », « Le projet Retrouvance® », « Des costumes pour chevaux ».

+ Manifestations

Communications de « terrain », les manifestations permettent d'établir un contact direct entre l'équipe du CDTE et les pratiquants. Les manifestations favorisent le développement touristique des communes concernées, elles mettent en valeur les ressources naturelles et patrimoniales du département.

Elles sont un atout indispensable pour découvrir les Hautes-Alpes à cheval, elles ouvrent les portes du département aux cavaliers d'ailleurs et renforcent l'image positive du tourisme équestre.



La journée ski-joëring

Seule activité uniquement hivernale, le CDTE avait souhaité la mettre en avant en organisant une journée découverte à prix réduit (– 50 % : participation du CDTE et du centre équestre organisateur), la rendant accessible à tous.

Devant la charge de travail actuelle, le nombre de participants et le manque de moyens humains et équins du côté des centres équestres, le comité a décidé de ne pas reconduire cette journée.

Il aidera toutefois toute structure intéressée par l'idée à mettre en place la manifestation.

Le TREC de Mont-Dauphin



Un événement clairement nuancé avec une organisation au top, des bénévoles volontaires et expérimentés, un site toujours aussi exceptionnel, du beau temps et une forte valeur ajoutée sur les parcours. Nuancé par une très faible participation du public et des cavaliers pour un championnat à valeur régionale.

Retrouvez le bilan de manifestation du TREC de Mont-Dauphin page 57.

- Repérages des parcours d'orientation selon les niveaux et disciplines, recherche de juges et de matériel pour la mise en place des parcours en terrain varié, démarchage de partenaires financiers et lots gagnants.

- Installation des dispositifs et préparation du site (4 jours).
- Épreuves accessibles aux cavaliers et aux attelages, du niveau débutant au niveau national : Club 1, Club Elite et Amateur 1 (en équipe ou en individuel).
- Organisation sur 2 jours (première épreuve d'orientation le samedi 16 juin).
- 19 cavaliers et 3 attelages ont parcouru les 4 parcours d'orientation et les 4 parcours de maniabilité. Nous estimons qu'une cinquantaine de spectateurs a circulé sur les épreuves du dimanche après-midi.

La Chevauchée 05, édition 2018



ROCHE-DES ARNAUDS

DEVOLUY

COL DU FESTRE

MONTMAUR

Pour sa 5^e édition, la Chevauchée 05 vous emmène dans le massif du Dévoluy. Une vallée de lumière entourée de montagnes majestueuses, venez vite la découvrir !

L'itinéraire

Vendredi 7 septembre : étape Les Sérignons > col du Festre, 25 km. Pique-nique au gîte des Sauvas, intervention d'un agent de l'ONF.

Samedi 8 septembre : étape col du Festre > Le Collet, 27 km. Repas du berger au feu de bois à la cabane de Pied Gros. Soirée contes et balade !

Dimanche 9 septembre : étape Le Collet > col du Festre, 19 km. Visite de Mère Eglise. Pique-nique vers Le Villard. Repas tout en magie !

Lundi 10 septembre : col du Festre > Montmaur, 20 km. Pique-nique à La Montagne. Soirée festive au château du Terrail. Fin de la Chevauchée 05.

Et aussi ! : toutes les Chevauchées sont ponctuées d'animations (découvertes du territoire, divertissements...)

Photographies : © Les Sabots de Vénus
Découvrez le Dévoluy en rando accompagnée : www.les-sabots-de-venus.com

Du 7 au 10 septembre l'équipe du comité attendait de faire découvrir aux participants le Tour du Dévoluy, fraîchement balisé. Mais, le 24 août, le couperet tombe : les nombreux cas de fièvre charbonneuse relevés dans le Département ont contraint le comité à reporter l'événement.

Les bénévoles baliseurs avaient mis les bouchées doubles pour que l'itinéraire soit balisé début septembre mais tout le monde s'est accordé à dire que le risque était trop important pour les chevaux. Ce n'est qu'après avoir pris conseil auprès des vétérinaires et de la DDCSPP que nous avons décidé d'annuler. Nous ne pouvions garantir la sécurité des chevaux participants et nous risquions de participer à la propagation de la bactérie, il était indispensable de reporter l'événement malgré tout le travail que cela demande !

Les prestataires du Dévoluy qui participaient à l'aventure ont tous été prévenus, tout comme les cavaliers bien attristés mais tous ont salué l'attitude responsable du CDTE. L'équipe du comité souhaite remercier tous ses bénévoles baliseurs pour avoir beaucoup donné sur le terrain cet été afin de préparer l'itinéraire. Elle souhaite aussi remercier ses prestataires : le camping des Sérignons, les gîtes de la Ruche et des Miloux, la maison du col de Festre, René Sarrazin, le château du Terrail et le camping Mon Repos pour leur compréhension.

Cet itinéraire n'aurait pas pu voir le jour sans le concours et le soutien des communes du Dévoluy, de la Roche-des-Arnauds et de Montmaur ainsi que la communauté de communes Buëch-Dévoluy que le CDTE remercie chaleureusement.



Mais ce n'est que partie remise ! Le CDTE espère pouvoir faire découvrir le Tour du Dévoluy à Cheval dès le printemps prochain !

⊕ Vie du comité

L'équipe du comité est soudée, les bénévoles s'impliquent quotidiennement pour aider les salariées dans leurs tâches et leur travail est indispensable pour faire vivre la structure. Le CDTE se tient informé au maximum des actualités liées à la randonnée, nous nous réunissons le plus possible pour consolider nos relations et instaurer un climat de confiance entre tous.

Grâce au formulaire publié en fin d'année 2017 pour rechercher des bénévoles, le comité en a réuni 9 le 10 novembre à Chorges pour leur présenter les projets du CDTE et répondre à leurs questions. Ce sont finalement 4 nouvelles personnes qui ont œuvré tout au long de l'année pour le comité sur les travaux de balisage, l'événementiel et la rédaction d'articles dans la newsletter.

Lors de l'assemblée générale du 26 janvier, le comité directeur a été renouvelé et compte à présent 7 personnes.



Assemblée générale à Savines-le-Lac.



Organigramme du CDTE 05

CUVÉE 2018 DU CDTE 05



Sont présents les membres du comité directeur, du bureau et les salariées. Derrière eux, des nombreux bénévoles baliseurs et d'événementiel.

Réunions du CDTE 05

Le CDTE a réuni son comité directeur le 19 septembre 2017 à Chorges, le 2 novembre 2017 à Châteauroux-les-Alpes, le 15 mars 2018 à Pelleautier, le 16 mai 2018 à Châteauroux-les-Alpes, le 20 juillet 2018 à Chorges, le 22 août 2018 à Pelleautier et le 24 octobre 2018 à Châteauroux-les-Alpes.

Le président et les salariées se retrouvent une fois par mois pour discuter du planning et échanger sur les projets en cours.



Aux réunions du CDTE, les cartes IGN sont toujours de sortie !

Les acteurs de la randonnée sur le territoire

Structurer et rendre accessible l'offre de randonnée en se rapprochant des autres acteurs de terrain. Simplifier les démarches de chacun en menant des réflexions communes sur les actions à entreprendre, en formant, en accompagnant, en échangeant.





Cette année, le CDTE s'est plutôt consacré au travail de terrain mais n'a néanmoins pas omis de privilégier les rencontres avec les acteurs du territoire. Outre les nombreuses entrevues avec les professionnels du tourisme équestre, les hébergeurs et les cavaliers, des réunions ont permis de mieux cerner les projets de chacun dans le Département.

- Réunion du nouveau CRTE PACA le 22 mai 2018 à Aix-en-Provence.
- Assemblée générale du CDE 05 le 8 décembre 2017 et réunion du 7 juin 2018 à Tallard.
- Participation aux réunions animées par le Département : le 9 novembre 2017 à Gap (comité technique des Sports de Nature), le 16 novembre 2017 à Embrun (Commission Départementale des Espaces, Sites et Itinéraires, CDESI), le 19 avril à Gap (responsabilité juridique des gestionnaires de sites et itinéraires de Sports de Nature).
- Nombreux échanges avec la communauté de communes du Buëch-Dévoluy pour le Tour du Dévoluy à Cheval (voir rubrique Itinéraires).
- Relation étroite avec l'Espace Rando des Pays du Buëch et le CDRP des Hautes-Alpes.
- Réunion avec le Parc des Ecrins le 14 décembre 2017 pour faire le point sur l'ébauche du Tour du Champsaur-Valgaudemar.
- Rencontre avec la communauté de communes du Guillestrois-Queyras le 15 décembre 2017 pour évaluer les possibilités de subventions européennes.
- Le 26 mars 2018 réunion de la Route Napoléon à Cheval pour création de la nouvelle association.

LES LICENCES 2018

⊕ Dans le département

- 540 licences tourisme dans les Hautes-Alpes.
- 1 636 licenciés dans les Hautes-Alpes.

Cette année les Hautes-Alpes enregistrent une petite baisse du nombre de licenciés qui semblent toutefois se stabiliser, notamment chez les plus de 21 ans qui fidélisent leur pratique.

Dans le département, le fléchage volontaire est très équilibré entre les pratiquants «Cheval» (536 licenciés), «Poney» (560 licenciés) et «Tourisme» (540).



Une nette dominance de femmes pratique ce sport et ce, à l'échelle nationale également (ci-après, chiffre dans les Hautes-Alpes) :

Répartition par sexe	
	Licences
Licences pratiquant Femme	1461
Dont licences compétition Femme	548
Licences pratiquant Homme	175
Dont licences compétition Homme	49
total	1636

⊕ En région

Le potentiel de cavaliers autour du département est énorme car il est frontalier avec l'Italie, une autre région et 4 départements. L'itinérance à cheval est, sans nul doute, une pratique à développer dans les Hautes-Alpes.

- La région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur enregistre 40 270 licenciés en 2018 dont 4 948 fléchés tourisme.
- La région Auvergne-Rhône-Alpes comptabilise 75 353 licenciés dont 11 529 fléchés tourisme.

LES FINANCES

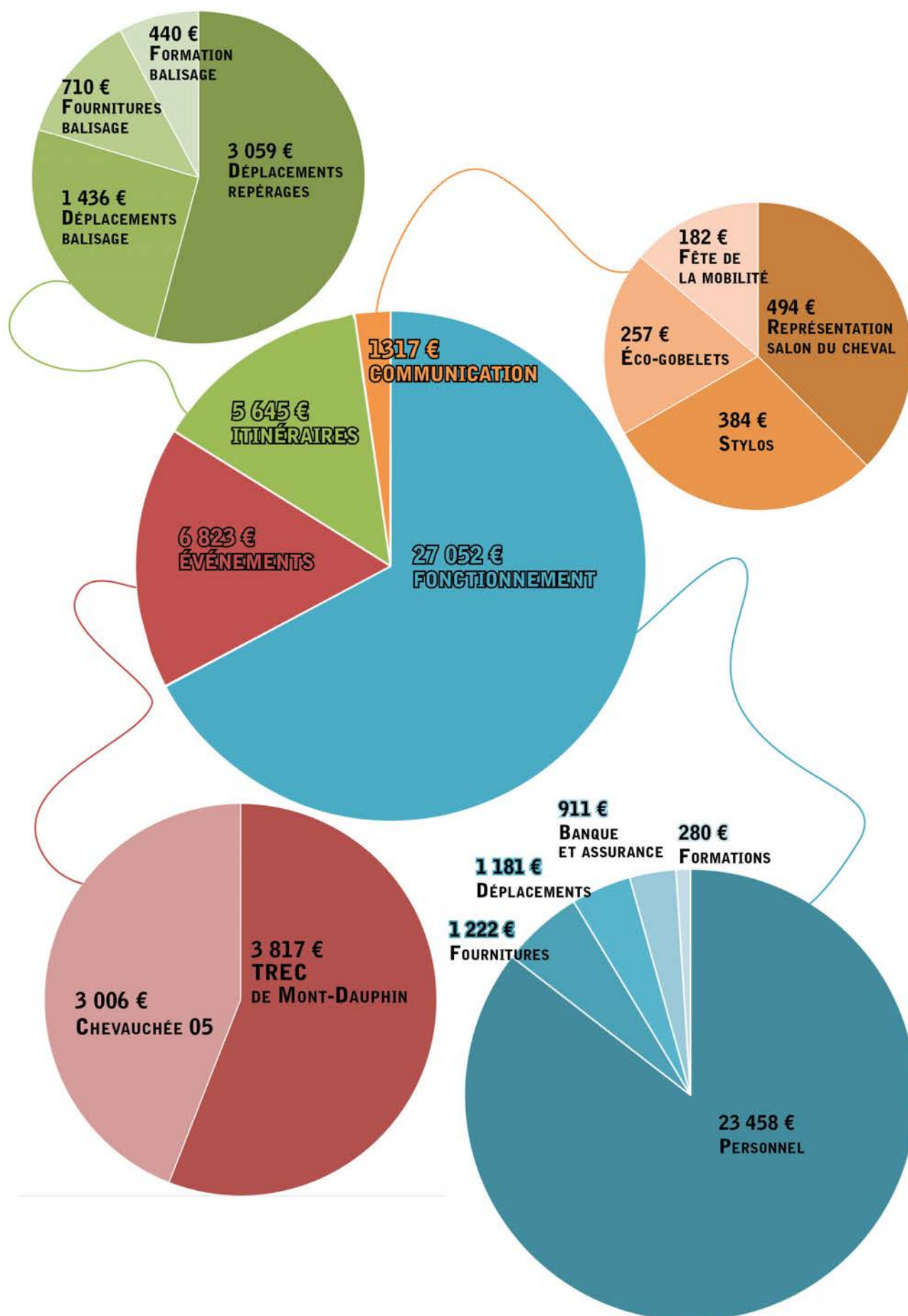
En 2018, une charge de travail accrue sur le terrain et quelques inconvénients sur les événements ont rythmé les finances.

Avec une somme totale de dépenses de 40 838 € et 11 451 € de bénévolat (total 52 289 €) et une somme totale de recettes de 26 576 € et 11 451 € de bénévolat (total 38 027 €), le compte de résultat enregistre une perte de 14 262 € au 31 août 2018, date à laquelle le 2^e versement de 10 000 € attendu du Département n'a pas encore été versé. Outre la dépense principale du personnel, les événements et les itinéraires restent l'essentiel des charges du comité.

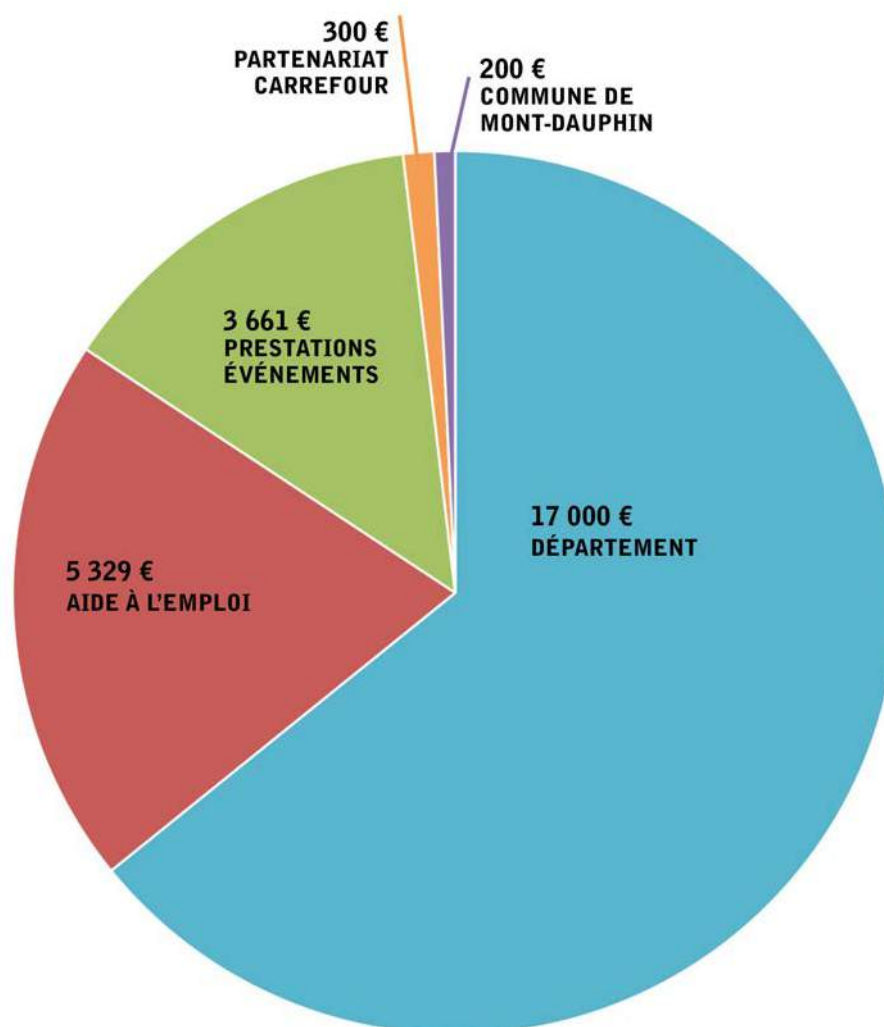
En recette, le comité vit principalement grâce aux aides du Département. Cette année, la région PACA n'a pas souhaité investir dans la pratique. Les événements génèrent également quelques recettes avec des partenariats et la vente de nos prestations.

Le fonctionnement du comité reste toujours très économique avec ses salariées en télétravail (pas de loyer, de frais d'électricité, pas de frais téléphoniques, ni internet...) et une communication principalement dématérialisée (mails, site internet, facebook, etc.).

⊕ Répartition des dépenses



⊕ Zoom sur les recettes



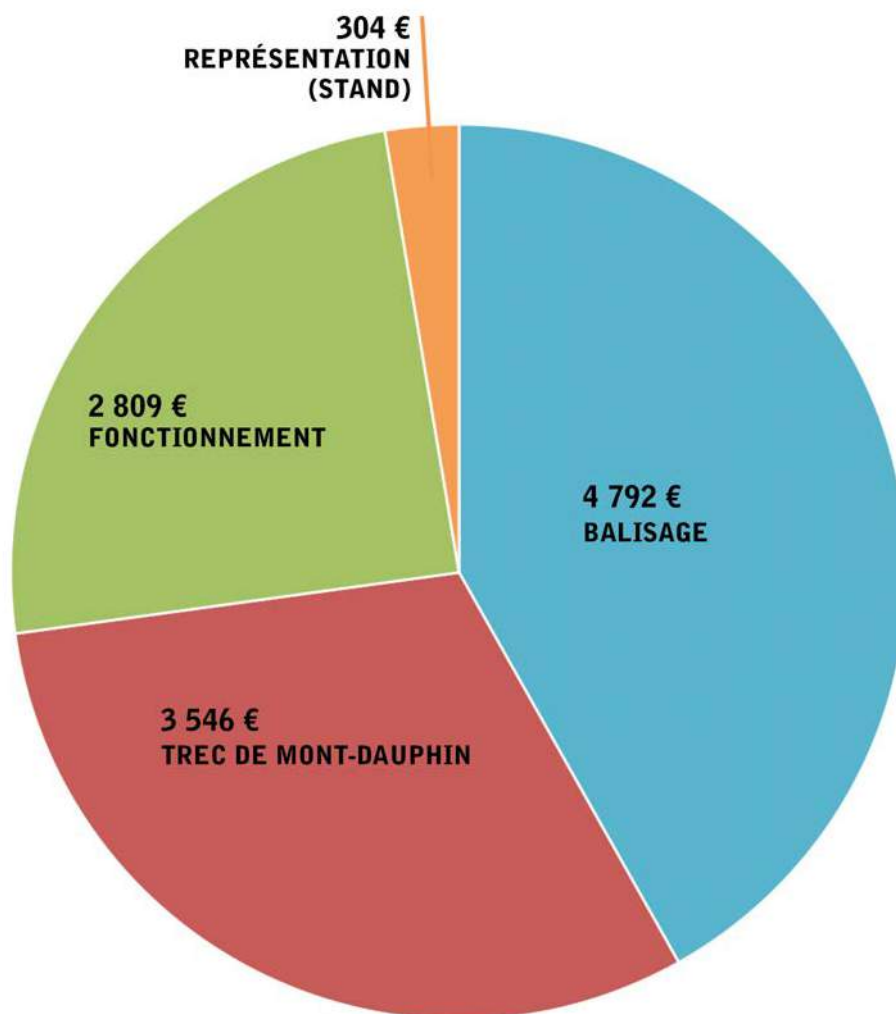
⊕ Contributions volontaires



Sur le terrain comme sur le plan administratif, les bénévoles s'engagent toute l'année pour le développement du tourisme équestre.



Répartition du bénévolat :



Un total de 600 heures de bénévolat a été relevé cette année soit 7 mois de salaire sur un temps complet.

Une nette différence est à noter avec l'année dernière car les bénévoles ont beaucoup travaillé au rafraîchissement de la Route Napoléon et au balisage du Tour du Dévoluy.

A noter que les 600 heures comptabilisées ne représentent qu'une petite partie de l'investissement car seulement 7 bénévoles sur les 27 présents au TREC ont déclaré leurs heures.

⊕ Compte de résultat

CHARGES	2017-2018 au 31/08/2018	PRODUITS	2017-2018 au 31/08/2018
60 – Achats	1 719 €	70 – Vente de produits finis, de marchandises...	3 661 €
Prestations de services	120 €	Prestations de services	3 294 €
Achats matières et fournitures	203 €	Vente de marchandises	367 €
Fournitures non stockables		74- Subventions d'exploitation	22 529 €
Fourniture d'entretien et de petit équipement	1396 €	Région PACA 2017-2018	0 €
Autres fournitures		2018-2019	
61 - Services extérieurs	2 270 €	CRTE Provence	0 €
Locations	577 €	Comité Régional d'Equitation	0 €
Sous traitance générale	970 €	Département 05 -2017	
Entretien et réparation	30 €	subventions 2016-2017	7 000 €
		subventions 2017-2018	10 000 €
		subventions 2018-2019	
		subvention barres d'attaches	0 €
		Commune de Mont-Dauphin	200 €
Assurance	693 €	Communes Route Napoléon	0 €
Formation, documentation		PNE collecte	
62 - Autres services extérieurs	9 320 €		
Rémunérations intermédiaires/honoraires			
Publicité, publication	1001 €		
Déplacements, missions, réceptions	8040 €		
Frais postaux	98 €		
Services bancaires	181 €		
63 - Impôts et taxes	348 €		
Impôts et taxes sur rémunération (FAFSEA)	348 €		
Autres impôts et taxes			
64- Charges de personnel	23 390 €		
Rémunération du personnel	17285 €	ASP	5 329 €
Charges sociales	5825 €	Autres établissements publics	
Autres charges de personnel (format°)	280 €	Aides privées	
65- Autres charges de gestion courante	527 €	75 - Autres produits de gestion courante	300 €
		Contributions volontaires	
66- Charges financières		76 - Produits financiers	86 €
67- Charges exceptionnelles	2707 €	77 - Produits exceptionnels	
68- Dotation aux amortissements	557 €	78 – Reprises sur amortissements et provisions	
Rebasculement (Livret A)			
TOTAL DES CHARGES	40 838 €	TOTAL DES PRODUITS	26 576 €
86- Emplois des contributions volontaires en nature	11 451 €	87 - Contributions volontaires en nature	11 451 €
Secours en nature		Dons en nature	0 €
Mise à disposition gratuite de biens et prestations		Prestations en nature	0 €
Personnel bénévole	11 451 €	Bénévolat	11 451 €
TOTAL DES CHARGES	52 289 €	TOTAL DES PRODUITS	38 027 €
RESULTAT			-14 262 €

⊕ Bilan

ACTIF		PASSIF	
<i>Patrimoine de l'association</i>		<i>Ressources financières de l'association</i>	
ACTIF IMMOBILISE		FONDS ASSOCIATIFS ET RESERVES	
Immobilisations incorporelles	1514	Fonds propres : Report à nouveau	27821
Immobilisations corporelles		Résultat de l'exercice	-14261
Autres immobilisations financières		Autres fonds associatifs : Subventions	
Total actif immobilisé	1514	Total fonds associatifs et réserves	13560
ACTIF CIRCULANT		DETTES	
Créances	60	Emprunts et dettes accumulées	0
Disponibilités / Trésorerie	16052	Fournisseurs et comptes rattachés	3066
Charges constatées d'avance	0	Fiscales et sociales (cotisations sociales à régler)	0
Total actif circulant	16112	Produits constatés d'avance	1000
		Total dettes	4066
TOTAL ACTIF	17627	TOTAL PASSIF	17627

En immobilisation, nous retrouvons le matériel amorti sur 5 ans. En créances, 1 chèque de caution non encaissé au 31 août 2018. Dans la case «Fournisseurs et comptes rattachés» se trouvent les montants encaissés après le 31 août 2018.

Les produits constatés d'avance correspondent à la subvention reçue du CRTE de Provence pour l'installation des barres d'attaches sur la Route Napoléon qui n'a pas été réalisée cette année et est donc réinvestie en 2019.

👉 ACTIONS À METTRE EN PLACE EN 2019

Le résultat financier de cette année 2018 pourrait présager un futur orageux. Le comité a analysé les différentes raisons de ce déficit. Malgré tout l'intérêt que représente l'organisation d'événements, le CDTE n'enregistre malheureusement pas assez de participations et cela occasionne des résultats dans le rouge. En 2019, le TREC de Mont-Dauphin ne sera pas organisé par le comité afin de prendre le temps de rechercher davantage de partenaires pour cette manifestation (et d'autres) et de sécuriser les finances pour les années à venir.

Les projets d'itinéraires importants sont nombreux et le comité souhaite les mener à terme et asseoir le futur du tourisme équestre. L'année 2019 sera donc la concrétisation de nombreux projets de terrain mais aussi une année de réflexion sur les possibilités de faire perdurer nos actions.



⊕ Itinéraires

- Installer les barres d'attaches de la Route Napoléon.
- Travailler au repérage définitif de la Route Européenne d'Artagnan dans les Hautes-Alpes.
- Monter un dossier d'inscription au PDIPR pour le Tour du Champsaur-Valgaudemar et le Tour du Queyras.
- Collecter le Tour du Grand Gapençais et le Tour de Chanteloube en fonction des délibérations prises par les gestionnaires sentiers.
- Faire avancer les tours des autres territoires : Briançonnais (en concertation avec les centres de tourisme équestre locaux), Balcons de Serre-Ponçon à cheval (repérages en fonction des travaux de la ligne très haute tension et des sentiers non entretenus dans le secteur Ubaye/Savines).
- Alimenter les plates-formes Géotrek et Géocheval.

⊕ Communication

- Maintenir et alimenter le réseau de communication du CDTE (liste de contacts).
- Entretenir une communication étroite avec les centres équestres, proposer les avantages de la licence tourisme, aider à la promotion et à l'organisation de disciplines liées au tourisme équestre (TREC, attelage, ski-joëring, ...).
- Alimenter le site internet.
- Proposer régulièrement des articles à la presse.

⊕ Manifestations

- Organisation bis de la Chevauchée 05 sur le territoire du Dévoluy.
- Assister les structures souhaitant organiser des TREC dans le département.
- Etre présent lors des événements à thème sport et/ou nature organisés par des acteurs départementaux (fête de la mobilité, journée sentez-vous sport, fête de la montagne, etc.) et proposer des animations découverte.
- Développer des partenariats solides permettant de pérenniser l'organisation de manifestations.





⊕ Vie du comité

- Travailler de concert avec le CDRP et l'Espace Rando des Pays du Buëch (échanges d'information, créations d'offres communes, partage du travail, montages financiers communs, participation active au schéma de développement du tourisme dans les Hautes-Alpes).
- Assister les acteurs du territoire pour réaliser des expertises terrain, un balisage ou toute autre compétence en rapport.
- Assister les centres équestres qui proposent des stages de découverte en rapport avec le tourisme équestre à destination des cavaliers randonneurs (maréchalerie d'urgence, bien choisir sa selle, utiliser un GPS, etc.) ou les organiser le cas échéant.

⊕ Budget prévisionnel

Le prévisionnel de l'année prochaine comporte de nouvelles possibilités de financement. Un dossier a été constitué auprès des Fonds pour le Développement de la Vie Associative (FDVA) qui lançait un appel à projet durant l'été. La première partie du devis pour le Parc national des Ecrins ayant été réalisée, le comité va pouvoir être rétribué en 2019. De nombreuses communes ont également répondu positivement à la demande de participation à l'installation de barres d'attaches sur la Route Napoléon.

Le comité ne pouvant plus prétendre aux aides à l'emploi pour la pérenisation du poste de Muriel Garneri, une demande un peu plus conséquente va être proposée au Département. Les deux emplois actuels du comité occupent une place essentielle dans le développement du comité. L'efficacité du travail sur les itinéraires a triplé et les possibilités d'évolutions sont multiples.

En 2019, la recherche de partenaires officiels pour soutenir les actions du CDTE sera aussi un point capital du travail du comité.



CHARGES	2018-2019	PRODUITS	2018-2019
60 – Achats	7 860 €	70 – Vente de produits finis, de marchandises...	3 890 €
Prestations de services	6100 €	Prestations de services	3 890 €
Achats matières et fournitures	1229 €	Vente de marchandises	
Fournitures non stockables		74- Subventions d'exploitation	65 050 €
Fourniture d'entretien et de petit équipement	531 €	Région PACA 2018-2019	5 527 €
Autres fournitures			
61 - Services extérieurs	5 927 €	CRTE Provence	1 000 €
Locations	355 €	Comité Régional d'Equitation	300 €
Sous traitance générale	4932 €	Département 05	
Entretien et réparation	30 €	subventions 2016-2017	
		subventions 2017-2018	10 000 €
		subventions 2018-2019	25 108 €
		subvention barres d'attaches	3 462 €
		Commune de Mont-Dauphin	0 €
Assurance	570 €	Communes Route Napoléon	938 €
Formation, documentation	40 €	PNE collecte	8 000 €
62 - Autres services extérieurs	10 247 €	FDVA	10 515 €
Rémunérations intermédiaires/honoraires		Association Rte Napoléon	200 €
Publicité, publication	1230 €		
Déplacements, missions, réceptions	8717 €		
Frais postaux	150 €		
Services bancaires	150 €		
63 - Impôts et taxes	350 €		
Impôts et taxes sur rémunération	350 €		
Autres impôts et taxes			
64- Charges de personnel	29 528 €		
Rémunération du personnel	18149 €	ASP	0 €
Charges sociales	11079 €	Autres établissements publics	
Autres charges de personnel (format°)	300 €	Aides privées	
65- Autres charges de gestion courante	300 €	75 - Autres produits de gestion courante	
		Contributions volontaires	
66- Charges financières		76 - Produits financiers	86 €
67- Charges exceptionnelles		77 - Produits exceptionnels	
68- Dotation aux amortissements	550 €	78 – Reprises sur amortissements et provisions	
Rebasculement perte 2017-2018			-14264
TOTAL DES CHARGES	54 762 €	TOTAL DES PRODUITS	54 762 €
86- Emplois des contributions volontaires en nature	11 000 €	87 - Contributions volontaires en nature	11 000 €
Secours en nature		Dons en nature	0 €
Mise à disposition gratuite de biens et prestations		Prestations en nature	0
Personnel bénévole	11 000 €	Bénévolat	11 000 €
TOTAL DES CHARGES	65 762 €	TOTAL DES PRODUITS	65 762 €

2019-2021

- Couvrir l'offre itinérante sur le département en continuant les repérages sur les territoires encore dépourvus de sentiers équestres balisés, en continuant à demander leur inscription au PDIPR et en assurant leur pérennité.
- Développer des itinérances pour les attelages et les personnes à mobilité réduite.
- Organiser des manifestations de découverte du tourisme équestre.
- Assurer le bon fonctionnement et la pérennisation des actions du CDTE (communication, subventions, promotion, prestations, etc.)
- Travailler avec les acteurs de la randonnée pédestre et VTT pour répondre à une offre élargie.

LE CDTE DANS LA PRESSE

Alpes et Midi du 9 octobre 2017
et Dauphiné du 25 novembre 2017



LE CARNET

FORMATION

Onze baliseurs formés par le Comité départemental de tourisme équestre

SAVOURNON Samedi dernier, une formation au balisage de sentiers de randonnée avait lieu au centre équestre "les Eysserennes" à Savournon organisée par le Comité départemental de tourisme équestre des Hautes-Alpes. Onze personnes de tous âges ont assisté, le temps d'un week-end, à cette formation de balisage équestre dispensée par Claude Berdot. Le formateur a développé le rôle du baliseur équestre et les aspects juridiques car, partout où l'on pose le pied, il y a une propriété derrière. Il faut savoir l'identifier et obtenir son autorisation pour baliser des chemins de divers statuts, communaux, ruraux,

privés... Les participants passent ensuite l'après-midi à apprendre la lecture de cartes IGN et à s'orienter dans l'espace. Ce n'est qu'après avoir compris les bases de l'orientation que les élèves s'installent pour entrer dans le vif du sujet : les principes du balisage, baliser à la peinture, autres méthodes de balisage, sécurité et respect de l'environnement.

Après la formation, le balisage sur un nouvel itinéraire

Le lendemain, c'est à 9 heures tapantes que tout le monde se lance dans un jeu de piste tous azimuts autour du centre équestre.

Par petits groupes, armés de leur boussole, les futurs baliseurs s'exercent à l'orientation et tentent de résoudre les énigmes disséminées par leur facétieux formateur. Après cette petite heure concluante, il est temps de passer aux choses sérieuses. L'ultime épreuve, la vraie leçon : le balisage sur un nouvel itinéraire. Le balisage est souvent affaire de bon sens.

En conclusion, le comité départemental de tourisme équestre des Hautes-Alpes remercie Claude Berdot pour son professionnalisme et ces onze nouveaux bénévoles qui donnent de leur temps pour défendre les valeurs du tourisme équestre.



Une formation très précise sur le balisage a été donnée aux nouveaux bénévoles.

Devenir bénévoles du tourisme équestre

Ils ont 70, 45 ou 22 ans. Ils se lèvent tôt ou se couchent tard. Ils sont équitants ou pas forcément et s'investissent pour le tourisme équestre. Pour le balisage, le développement des itinéraires, l'aide logistique ou encore l'appui au bureau des associations, les bénévoles sont au cœur des organes déconcentrés de la FFE. Qu'ils agissent quotidiennement ou de façon ponctuelle, leur action est indispensable. Certaines initiatives en région peuvent être reprises comme source d'inspiration ou développées pour sensibiliser, fidéliser et remercier les bénévoles. En voici quelques exemples.

Recruter

Avec une moyenne de 5 bénévoles à l'année, le Comité Départemental de Tourisme Équestre des Hautes-Alpes compte ponctuellement une douzaine de personnes supplémentaires sur les événements qu'il organise. A la rentrée, le CDTE 05 a créé un formulaire en ligne afin de recruter des bénévoles. Une dizaine de questions permet de définir le profil, la disponibilité, les compétences et les points d'intérêts que le futur bénévole souhaite mettre à disposition du CDTE.

Le bénévolat est une thématique qui a été abordée lors des Rencontres du Tourisme équestre à Nîmes les 13 et 14 novembre derniers. Pour y répondre, un outil de mise en relation entre les volontaires et les CRTE-CDTE correspondants est en cours de réflexion par la FFE-CNTE.

Fidéliser

Dans l'édition précédente de l'Estafette, nous vous présentions l'action de collecte et de numérisation des itinéraires équestre en région Centre Val-de-Loire. Afin d'être reconnus et identifiés, les collecteurs GPS formés se sont vu remettre une veste orange (couleur du balisage équestre). Cet équipement, offert par le Comité Régional d'Équitation Centre Val-de-Loire, permet de valoriser l'action du CRE auprès des acteurs et du public rencontré sur le terrain.

Remercier

L'année dernière, à l'occasion de son Assemblée générale, le Comité Régional de Tourisme Équestre de Normandie a souhaité mettre en avant le travail mené par leurs baliseurs équestres. Fort d'une quarantaine de baliseurs formés

COMMUNICATION *

Que vous soyez à l'aise avec votre plume ou avec l'administration de sites internet, nous avons des missions pour vous !



Missions Communication *

- ☐ J'adore écrire ! Je peux faire des communiqués de presse ou rédiger des articles dans la newsletter.
- ☐ Un site internet doit vivre, j'administre les sites internet en proposant des actualités
- ☐ Je ne suis pas intéressé par les missions Communication
- ☐ Je suis intéressé mais j'aimerais plus de détails

Formulaire du CDTE 05

à cette époque, près de 60 à ce jour, le CRTE a rassemblés ses personnes ressources autour d'un verre de l'amitié. Ce moment

de convivialité leur a permis de partager leurs expériences, bonnes pratiques et éventuelles particularités rencontrées.



© CRTE CNL

SAVINES-LE-LAC | Le comité départemental réuni aujourd'hui Tourisme équestre : « Les Hautes-Alpes sont très prisées »

Le comité départemental de tourisme équestre des Hautes-Alpes (CDTE 05) organise son assemblée générale à l'espace Savinois Serre-Ponçon à 18 h. Son président Bernard André présente l'organisme.

→ Combien d'adhérents compte le comité ?

«L'association n'a pas d'adhérents mais compte des personnes possédant des chevaux et qui pratiquent la randonnée équestre. Cela augmente chaque année. Sur le site du comité, nous avons plus de 400 vues par mois pour la newsletter avec une pointe à 826 vues. Cela prouve l'intérêt du public pour le tourisme équestre. Notre activité ne cesse d'augmenter chaque année. En dix ans, c'est une augmentation de 60 %, ce qui fait à peu près en moyenne 6 % par an. Et 70 % des cavaliers recensés pratiquent ou souhaitent faire de la balade en pleine nature. Dans le département, on a 49 structures équestres.»

→ Quels enjeux pour l'assemblée de ce soir ?

«Les enjeux de ce soir, c'est de « se vendre », d'avoir plus de bénévoles qui nous rejoignent



Bernard André : « en dix ans, notre activité a augmenté de 60 % »

pour nous aider, nous faire part de leurs aventures et pouvoir ensuite les prendre en compte avec l'aide de Muriel Garneri, salariée spécialisée dans la validation du PDI PR (plan départemental des itinéraires). Un projet de mutualisation entre notre comité et le comité départemental d'équitation va sûrement voir le jour. Les deux structures sont complémentaires, au nom du sport et du sport nature.»

→ Comment s'annonce l'année 2018 pour le tourisme équestre ?

«Nous revenons du Salon du Cheval à Avignon. Nous avons reçu de nombreuses demandes de renseignements en termes de formation,

d'aménagement de randonnées. Les Hautes-Alpes sont très prisées. L'année s'annonce très bonne. Dans le département, 52 gîtes ont signé la charte de qualité pour accueillir cavaliers et chevaux. On a besoin de bénévoles pour baliser les nouveaux itinéraires, un stage de formation de balisage est au programme. Le tour du Dévoluy par exemple qui est un produit phare pour le CDTE 05 sera balisé dans quelques semaines dès que la neige aura fondu, et une chevauchée est prévue sur cinq jours avec une journée à Montmaur ou une fête sera organisée.»

Contact : 06 64 16 33 43.



70 % des cavaliers recensés pratiquent ou souhaitent faire de la balade en pleine nature.



ALPES DU SUD

ACCUEIL RADIO FIL INFO POLITIQUE SOCIÉTÉ ÉCONOMIE FAITS DIVERS SPORTS ROUTES

Accueil News Hautes alpes

Hautes-Alpes : les randonnées équestres se développent



29 Janvier 2018

Imprimer l'info
Taille du texte 16

TOURISME / En dix ans, le nombre de passionnés a augmenté de 60%, soit une moyenne de 6% par an.

- Hautes-Alpes -

Le tourisme équestre est en plein essor dans les Hautes-Alpes. Le constat délivré vendredi soir, lors de l'assemblée générale du Comité départemental de tourisme équestre à **Savines-le-Lac**. L'association regroupe des personnes possédant des chevaux et pratiquant la randonnée équestre.

En dix ans, le nombre de passionnés a augmenté de 60%, soit une moyenne de 6% par an. Et 70% des cavaliers recensés pratiquent ou souhaitent faire de la balade en pleine nature. Dans le département, il existe 52 structures équestres. 56 gîtes ont signé la charte de qualité pour accueillir cavaliers et chevaux.

André Bernard est le président du CDTE 05 :



Des bénévoles recherchés

Face à la hausse du nombre de pratiquants, l'association a besoin de plus en plus de bénévoles pour baliser les nouveaux itinéraires. Un stage de formation au balisage est au programme. Dans quelques semaines, à la fonte des neiges, le Tour du Dévoluy sera notamment balisé.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le tourisme équestre poursuit son développement

LDL 1/02/2018

SAVINES-LE-LAC Vendredi, en début de soirée, s'est tenue à l'Espace Savinois, l'assemblée générale annuelle du comité départemental de tourisme équestre des Hautes-Alpes (CDTE 05), présidée par Bernard André. Ce comité est un organe déconcentré de la Fédération française d'équitation représentée dans le département par Gérard Nicolas. Ce dernier a présenté l'équitation en France et plus précisément dans les Hautes-Alpes : « La FFE est la troisième fédération olympique avec quelque 644 800 licenciés au niveau national pour 9551 structures équestres. Le nombre de cavaliers a connu une augmentation de 60 % en dix ans. Pour les Hautes-Alpes, la FFE, ce sont 2000 licenciés toutes activités confondues (sportive et tourisme équestre). Au total, 568 cavaliers sont fichés tourisme équestre dans le département haut-alpin. »

Établir des itinéraires de tourisme équestre dans le département

« Les bons résultats et nombreuses médailles olympiques notamment sont très profitables à notre sport », a souligné Bernard André, le président du CDTE 05, qui a remercié toute son équipe, ses deux employés et les bénévoles pour l'immense travail effectué et qui ont su donner une résonance particulière cette année.

Le CDTE 05 s'emploie quotidiennement à établir des itinéraires de tourisme équestre dans le département, des contacts avec les propriétaires fonciers privés ou publics pour obtenir les passages sont fréquents, les hébergeurs, les reconnaissances sur le terrain. Certains dossiers prenant du retard, en relation avec certains désaccords.



Les participants à l'assemblée générale annuelle.

En 2017, le CDTE 05 a mis en place, avec ses baliseurs, notamment "la Route Napoléon à cheval", "Le Tour du Grand Gapençais", "Le Tour de l'Avance". Aujourd'hui, sont encore en cours d'élaboration "Le Tour du Queyras", "Le Tour du Champsaur-Valgaudemar". Pour ceux-ci les organismes responsables des parcs du Queyras et des Écrins, accueillent de la meilleure des façons ces initiatives.

Des projets dans les cartons

D'autres projets existent mais sont retardés comme l'itinéraire "Balcons de Serre-Ponçon". Une fois reconnus et validés, les itinéraires font l'objet de balisages et de cartographies à découvrir sur le site internet du CDTE 05 (www.cdte05.ffe.com) et sur le site de la Fédération française d'équitation et de tourisme équestre (www.geoche-

val.com).

Un appel aux bénévoles

Le CDTE 05 a besoin de nouveaux bénévoles pour effectuer du balisage, une formation de balisage sera organisée les 18 et 19 novembre. Afin de se faire mieux connaître du grand public, le CDTE 05 a organisé en 2017 sa Chevauchée 05 dans la vallée de l'Avance, le Trec de Mont-Dauphin (Techniques de randonnée équestre de compétition) et sa journée découverte de ski-joëring à Saint-Léger-les-Mélèzes.

En 2018, sont déjà programmés le Trec à Mont-Dauphin (les 16 et 17 juin) et la Chevauchée 05 dans le Dévoluy (du 7 au 10 septembre).

Une animation ski-joëring est souhaitée pour promouvoir la discipline. Les comptes financiers du comité ont été présentés et sont en parfait équilibre, et

permettent de poursuivre de nombreuses réalisations et conserver les deux employés.

Certains projets s'échelonnent jusqu'en 2020, comme l'offre itinérante en continuant les repérages, le développement des itinéraires pour les attelages et personnes à mobilité réduite, l'organisation de manifestations de découverte du tourisme équestre, pérennisation des actions du CDTE 05, et travailler avec les acteurs de la randonnée pédestre et VTT pour répondre à une offre élargie. Tout cela est présenté par de la communication sur les différents sites et réseaux sociaux. Le 4 février à 14 heures, au Royal rue Pasteur à Gap, le cavalier international Michel Robert tiendra une conférence ouverte à tous, gratuite, sur le thème des motivations des cavaliers.

Marc MORBELLI

Estafette mars-avril-mai 2018

PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR

Ce sont 11 personnes de tous âges qui ont participé, les 18 et 19 novembre derniers, à la formation de baliseurs équestres organisée par le CDTE 05.

Claude Berdot, formateur, a donc commencé la formation par une présentation de la Fédération Française d'Équitation et ses organes déconcentrés. Le formateur identifie ensuite le rôle du baliseur et du balisage équestre avant de faire un aparté sur des questions juridiques.

Lecture de cartes et orientation sont ensuite les mots d'ordre avant d'entamer les travaux pratiques. Râpes à écorce, pochoirs, peinture, pinceaux... bien équipés, les stagiaires se dirigent donc vers un nouvel itinéraire à baliser. Les deux jours se terminent par l'adoubement de 11 nouveaux Baliseurs équestres dans les Hautes-Alpes.

Rapprochez-vous de vos CRTE et CDTE pour, vous aussi, vous former au balisage équestre.

Plus d'info en pages 11 et 12 pour contribuer au développement du tourisme équestre en tant que baliseur équestre.

L'Estafette - mars, avril, mai 2018 - Numéro 136

Alpes et midi, le tourisme équestre en couverture : 17 mai 2018

Alpes & Midi
0,95 €

Diffusé du 1er juillet 1990, le magazine est en vente tous les 15 jours.
Diffusé du 1er juillet 1990

L'hebdomadaire des Hautes-Alpes et de la Vallée de l'Isère

ALPES ET MIDI -
B.P. 104
05008 GAP cedex
Tél. 04.92.63.63.00 - Fax 04.92.63.63.30
e-mail : contact@alpes-et-midi.fr - site web : www.alpes-et-midi.fr

N° 4320 / 1020
17 mai 2018

L'AÉRIEN AU SOMMET P.8

UN AUTRE TOURISME P.10

SCULPTEUR EN SON PAYS P.6

À TRAVERS LES HAUTES-ALPES À CHEVAL

Quand on dit souvent que les Hautes-Alpes sont un vaste terrain de jeux ! La preuve : elles se parcourent aussi bien en voiture, à moto, à pieds, en vélo... qu'à cheval ! Le tourisme équestre est peut-être encore une activité de niche, mais plus ses responsables créent d'itinéraires et plus ses sentiers sont fréquentés...

Des chevauchées de pleine nature

Le tourisme équestre parle à des cavaliers qui possèdent un cheval et partent avec lui découvrir des paysages et des sentiers inconnus... même s'il est possible pour certaines animations proposées par le Comité Départemental du Tourisme Équestre des Hautes-Alpes, telle La Chevauchée, de monter un cheval loué à un club du département.

L'objectif du CDTE est de faire des Hautes-Alpes une destination cavalière sécurisée et pérenne. Il veut faire découvrir la variété des territoires, leurs spécificités, d'où la volonté de créer un réseau d'itinéraires traversant chaque pays touristique haut-alpin, Dévoluy, Buëch, Champsaur, Gapençais, etc... Le président, Bernard André, explique.

« Le département compte environ 570 cavaliers de pleine nature auxquels se rajoutent près de 300 cavaliers/touristes par an. Les Hautes-Alpes proposent déjà quelques itinéraires, la Route Napoléon, le Tour du Dévoluy, qui sera inauguré cet été, ou le Tour du Gapençais. Certains sont en cours d'achèvement telle la Route d'Artagnan, qui passe par le col



Le balisage doit se faire un peu plus haut que pour les randonneurs pédestre



Des cavaliers à la Croix des Prés, lors du tour de l'Avance à cheval

Bayard, Gap, pour finir à Briançon avant de rejoindre l'Italie. D'autres sont en construction, tels le Tour du Queyras, le Tour du Briançonnais, passant par le Nord-Est de Briançon pour rejoindre le col du Golbier, ou une balade dans le Ecrins par le Champsaur, une boucle de près de 130 km dans le Sud du massif. Un parcours qui permettra aussi, sur une centaine de kilomètres, d'être proposé aux attelages. Ce qui nous donnerait la possibilité d'organiser les Championnats de France de la discipline. Mais tout cela demande du temps. Notamment pour les autorisations de passages, entre communes et privés. Pour exemple, sur la Route Napoléon nous avons +250 propriétaires ! » Il tient à préciser que les propriétaires peuvent quand ils le souhaitent retirer cette autorisation.

Ces itinéraires sont balisés et sécurisés, branches basses coupées, barre d'attache environ tous les 20 km pour un repos monture-cavalière, et pour des distances d'environ 130 km, 5 gîtes équestres sur le parcours. L'espoir est de rendre accessible au plus grand nombre ce style de tourisme. Pour cela beaucoup d'énergie est dépensée à garder ses chemins ouverts, à créer de nouveaux itinéraires balisés et sécurisés avec par exemple des passages à gué, la traversée des villes, etc... Pour l'instant il n'existe pas de cartes de ces sentiers équestres. Mais c'est le grand espoir du Comité : une édition à la demande d'ici la fin 2018. Une réflexion s'est également engagée au niveau régional pour que les cavaliers puissent trouver ces renseignements sur le Net.

En 2017 le tourisme équestre a progressé de 15% dans les Hautes-Alpes, un tourisme qui peut se pratiquer sur les ailes de saison, entre avril et juin et de septembre à fin octobre début novembre selon les années et en fonction des territoires traversés. « Même si le temps des randonnées raccourcit, poursuit Bernard André, se faisant plus sur le week-end que sur une semaine. » Ce tourisme connaît une augmentation depuis 10 ans de 5 à 6%/an en France. Les Hautes-Alpes comptent 1 751 licenciés et 49 structures équestres dont 7 labellisées Tourisme équestre, pouvant accueillir les cavaliers itinérants. « Les commerces de proximité sont les premiers bénéficiaires des retombées économiques de ce type de tourisme » assure le Président du CDTE.

Pour la création de nouveaux itinéraires un long travail de repérage s'orchestre, notamment avec Les Pays du Buëch, une association qui a déjà une connaissance et une certaine expérience en la matière. Le CDTE est une association jeune, 5 ans d'activité. Mais grâce à l'appui du Conseil Départemental qui a permis l'embauche de 2 techniciennes qui viennent en appui aux bénévoles, le développement au niveau du Web, dont les réseaux sociaux, est envisagé plus sereinement. L'autre technicienne se concentre sur le repérage et le contact avec les municipalités.

Dans le département l'usage des routes forestières entre motos, Vtt, randonneurs et cavaliers se passent plutôt bien. « En général dans les Hautes-Alpes motos et Vtt sont très respectueux et s'arrêtent souvent pour ne pas effrayer les montures,



La Chevauchée, une animation du CDTE qui réunit des cavaliers autour du patrimoine des Hautes-Alpes. Ici en 2015 au château de Tallard

reconnait Bernard André ! Un respect mutuel envié aux dires des touristes venus d'autres départements. »

Le CDTE a rencontré Yvan Chaix, Directeur de l'Agence Départementale de Développement Economique, pour développer de conserve cet aspect du tourisme dans les Hautes-Alpes. « Mais pour l'instant il n'y a pas de concrétisation réelle, s'interroge Bernard André, peut-être attend-on de voir ce que nous sommes capables de faire ?... »

Le Comité Départemental de Tourisme Équestre ne cache pas qu'il repose sur la vingtaine de bénévoles très actifs pour se développer et qui prennent en charge le balisage, le repérage, l'entretien des sentiers et qui sont également parfois les interlocuteurs auprès des municipalités. Bernard André conclut : « Nous avons aussi la volonté de nous rapprocher de l'association des randonneurs pédestres pour une aide mutuelle, par exemple pour le balisage. Des contacts existent déjà et nos rapports sont très amicaux. Quant à la remontée des touristes cavaliers, ils sont excellents, notamment sur la qualité de nos itinéraires ! »

Des animations : Depuis 3 ans le CDTE organise un Trec à Mont-Dauphin, cette année cette épreuve servira d'éliminatoires régionaux : au Championnat de France avec l'espoir, qu'en 2019, le Championnat se déroule dans les Hautes-Alpes ?... La Chevauchée est une autre proposition qui, début septembre, inaugurera l'itinérance de 5 jours du Tour du Dévoluy. Les enfants de moins de 15 ans devront être accompagnés.

Claudine Usclat

(Retrouvez cet article sur notre site www.alpes-et-midi.fr)



Sur la Route Napoléon, à Notre Dame de Bois Vert, un itinéraire qui traverse le département et va jusqu'en bord de mer

Alpes 1 du 24 août 2018



Accueil News

Hautes-Alpes : le CDTE, contraint d'annuler la Chevauchée 05 à cause de la fièvre charbonneuse



24 Août 2018

Imprimer l'info
Taille du texte - 16 +

ENVIRONNEMENT / Les organisateurs ne veulent faire prendre aucun risque aux chevaux participants.

- Hautes-Alpes -

Le CDTE, contraint d'annuler la Chevauchée 05 à cause de la fièvre charbonneuse. Le Comité Départemental de Tourisme Équestre organise chaque année une randonnée de plusieurs jours à la découverte d'un territoire des Hautes-Alpes. 25 cavaliers et chevaux devaient se donner rendez-vous dans trois semaines, au camping des Sérignons pour entamer quatre jours sur le nouvel itinéraire équestre du Tour du Dévoluy à Cheval.

En savoir plus >>> [Hautes-Alpes : fièvre charbonneuse, quelle est la situation dans le département ?](#)

Les cas de fièvre charbonneuse obligent les organisateurs à annuler l'événement. Bernard André, président du CDTE 05 explique : « ce n'est qu'après avoir pris conseil auprès des vétérinaires et de la DDCSPP que nous avons décidé d'annuler. La maladie ne semble pas diminuer au contraire ! Nous ne pouvons garantir la sécurité des chevaux participants et nous risquons de participer à la propagation de la bactérie, il était indispensable d'annuler l'événement malgré tout le travail que cela demande ! » Le CDTE espère pouvoir faire découvrir le Tour du Dévoluy à Cheval dès le printemps prochain. Les dates seront disponibles sur Facebook et le site internet : cdte05.ffe.com

A. Vallauri



Que recherchez-vous



ACCUEIL • L'ACTUALITÉ DES ALPES DU SUD : BRIANÇON, GAP, MANOSQUE ! • INFO SERVICE

Hautes-Alpes : la Chevauchée 05 annulée à cause de la fièvre charbonneuse

Publié par Adrien CITEAU le ven, 24/08/2018 - 22:36

Chaque année, le Comité Départemental de Tourisme Equestre (CDTE 05) rassemble les cavaliers sur une randonnée de plusieurs jours à la découverte d'un territoire des Hautes-Alpes.

Dans 3 semaines, 25 cavaliers et chevaux allaient se retrouver au camping des Sérignons pour entamer 4 jours sur le nouvel itinéraire équestre du Tour du Dévoluy à Cheval.

Malheureusement, les nombreux cas de fièvre charbonneuse relevés dans le Département ont contraint les organisateurs à annuler l'événement.

« Nous avons mis les bouchées doubles pour que l'itinéraire soit balisé début septembre mais le risque est trop important pour nos compagnons les chevaux. » lance Valérie, baliseuse bénévole au comité.

Le président du CDTE05, Bernard André explique : « Ce n'est qu'après avoir pris conseil auprès des vétérinaires et de la DDCSPP que nous avons décidé d'annuler. La maladie ne semble pas diminuer, au contraire ! Nous ne pouvons garantir la sécurité des chevaux participants et nous risquons de participer à la propagation de la bactérie, il était indispensable d'annuler l'événement malgré tout le travail que cela demande ! »

Bien qu'un vaccin soit disponible pour les bovins, il n'existe pas pour les équidés qui restent vulnérables face à la maladie.

Les prestataires du Dévoluy qui participaient à l'aventure ont tous été prévenus, tout comme les cavaliers bien attristés. L'équipe du comité souhaite remercier tous ses bénévoles baliseurs pour avoir beaucoup donné sur le terrain cet été afin de préparer l'itinéraire. Elle souhaite aussi remercier ses prestataires : le camping des Sérignons, les gîtes de la Ruche et des Miloux, la maison du col de Festre, René Sarrazin, le château du Terrail et le camping Mon Repos pour leur compréhension.

Cet itinéraire n'aurait pas pu voir le jour sans le concours et le soutien des communes du Dévoluy, de la Roche-des-Arnauds et de Montmaur ainsi que la communauté de communes Buëch-Dévoluy que le CDTE remercie chaleureusement.

Mais ce n'est que partie remise ! Le CDTE espère pouvoir faire découvrir le Tour du Dévoluy à Cheval dès le printemps prochain. Les dates seront disponibles sur facebook et le site internet : cdte05.ffe.com



HAUTES-ALPES / GAP

Ce contenu est réservé à nos abonnés.

Le comité d'équitation annule la Chevauchée 05



Partager cette info > [Partager 0](#) [Twitter](#) [G+](#)

Chaque année, le CDTE 05 (comité départemental de tourisme équestre) rassemble les cavaliers pour une randonnée de plusieurs jours dans les Hautes-Alpes. Dans trois semaines, 25 cavaliers devaient ainsi se retrouver au camping des Sérignons pour entamer quatre jours sur le nouvel itinéraire équestre du Tour du Dévoluy à Cheval. En raison des nombreux cas de fièvre charbonneuse relevés dans le département, les organisateurs ont décidé d'annuler l'événement. « Le risque est trop important pour les chevaux », assure Valérie, baliseuse bénévole au comité. Le président du CDTE05, Bernard André explique : « Ce n'est qu'après avoir pris conseil auprès des vétérinaires et de la DDSP que nous avons décidé d'annuler. La maladie ne semble pas diminuer, au contraire. Nous ne pouvons garantir la sécurité des chevaux participant et nous risquons de participer à la propagation de la bactérie, il était indispensable d'annuler. » Bien qu'un vaccin soit disponible pour les bovins, il n'en existe pas pour les équidés, qui restent vulnérables face à la maladie. Le CDTE espère faire découvrir le Tour du Dévoluy à cheval dès le printemps prochain.

Infos : www.cdte05.ffe.com

Pour les articles sur les événements > voir le bilan de manifestation du TREC ci-après.

CDTE 05



ROUTE EUROPÉENNE D'ARTAGNAN



Une traversée des Hautes-Alpes

□ DOSSIER DE PRÉSENTATION





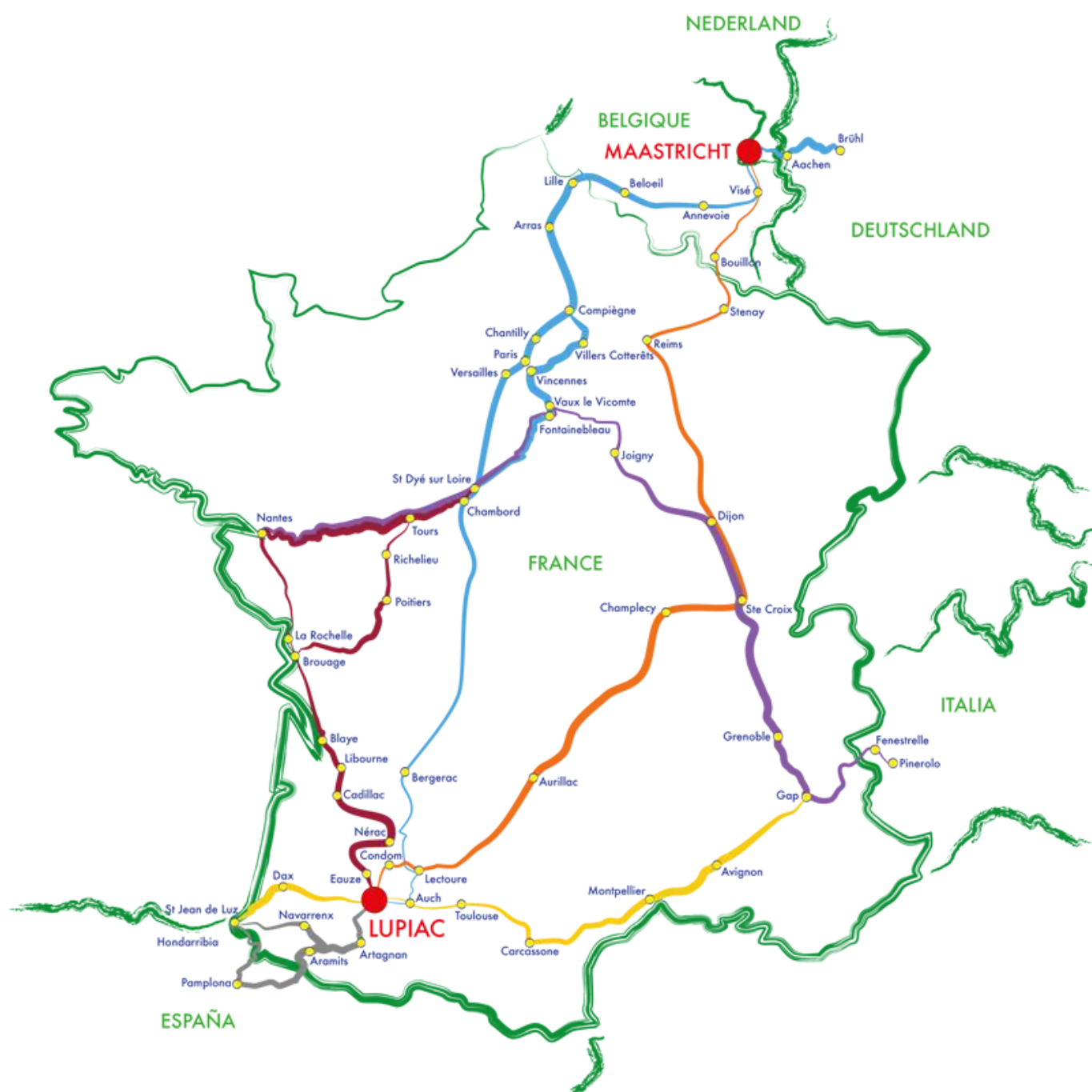
TABLE DES MATIÈRES

Présentation du projet	46
le projet dans les Hautes-Alpes	47
Contexte	47
Un peu d'Histoire.....	48
Projet de l'itinéraire	50
Etapas de création	54
Estimation numéraire et chronologique du projet.....	54
Planning de réalisation du projet	55



PRÉSENTATION DU PROJET

La Route Européenne d'Artagnan à Cheval est à l'initiative de l'Association Européenne Route d'Artagnan (AERA). Dans ce cadre, la FFE contribue activement au projet. 1^{er} itinéraire équestre européen, elle reliera Lupiac en Gascogne, lieu de naissance de ce personnage emblématique, et Maastricht aux Pays-Bas, où il a trouvé la mort. Le tracé s'étend sur près de 4 000 km de chemins balisés et répartis sur 6 routes, avec 2 axes principaux via Paris et la Bourgogne, et des extensions pour des raisons historiques dans 5 pays limitrophes.





Ce projet européen participe à la promotion du tourisme équestre sur le plan international. C'est une opportunité pour valoriser l'expertise du mouvement équestre français, en coopération étroite avec les fédérations équestres des 5 pays concernés.

La Route Européenne d'Artagnan – qui concerne 10 nouvelles régions françaises et 54 départements – est un véritable « projet européen structurant » qui s'inscrit dans le cadre de la politique européenne en matière de tourisme et de culture. A ce titre, la Commission Européenne soutient financièrement ce projet suite à un appel à propositions lancé en 2015 pour la diversification des produits touristiques européens. La FFE pilote ainsi un consortium de partenaires publics-privés pour la mise en œuvre de ce projet innovant.

Créée en novembre 2014 pour assurer la gouvernance sur le long terme, l'association AERA réunit 7 collectivités territoriales, 5 fédérations équestres nationales et 6 associations assurant la promotion de l'image de d'Artagnan. Le projet bénéficie du soutien des gouvernements français et belge. La Route européenne d'Artagnan a en effet vocation à contribuer à la valorisation économique des territoires dans la perspective notamment de sa labellisation « Itinéraire culturel européen » par le Conseil de l'Europe.



logo de l'AERA

LE PROJET DANS LES HAUTES-ALPES

⊕ Contexte

En 2016, la FFE, avec l'appui de l'AERA, contacte les Départements pour leur demander d'inscrire cette Route dans les « schémas départementaux et régionaux de développement du tourisme », afin d'en assurer la pérennité. Elle propose que les Comités Départementaux de Tourisme Equestre (CDTE) commencent les travaux, qui seront coordonnés par la FFE et l'association AERA.





Devant l'ampleur du projet et des délais importants que demande une inscription au Plan Départemental des Itinéraires de Promenades et de Randonnées (PDIPR), le CDTE 05 embauche un deuxième salarié fin 2016 pour pallier à la surcharge de travail.

⊕ Un peu d'Histoire

Charles de Batz de Castelmor, dit d'Artagnan est un homme de guerre français né entre 1611 et 1615 au château de Castelmor, près de Lupiac, en Gascogne (dans le département actuel du Gers) et mort à Maastricht durant le siège de cette ville le 25 juin 1673, pendant la guerre de Hollande.

Alexandre Dumas s'est inspiré de ces mémoires pour composer son personnage de d'Artagnan, héros de trois récits publiés entre 1844 et 1850 et dont le plus connu est *Les Trois Mousquetaires*.

Capitaine lieutenant de la première compagnie des mousquetaires à cheval de la garde du roi, depuis le mois de janvier 1667, il avait pour mission principale avec ses hommes, en temps de paix, d'escorter le roi quand il sortait. Il aurait effectué plusieurs passages dans le département des Hautes-Alpes. Grâce à l'aide de l'historienne Odile Bordaz travaillant pour l'AERA, son parcours de vie a pu être reconstitué.



Statues d'Artagnan à Paris, Maastricht, Auch et Lupiac

Ces déplacements, qui donnent un résumé chronologique de la vie de d'Artagnan dans son contexte historique, mentionnent les principaux lieux où sa présence est attestée, ainsi que ceux où, sans être nommément cité, il se trouvait vraisemblablement compte tenu de ses fonctions, notamment lors des campagnes militaires, des voyages du roi et des déplacements entre les différentes résidences royales. Ci-après, sont cités ceux qui concernent les Hautes-Alpes.

20 décembre 1664 : Condamnation de Fouquet ; la peine de bannissement requise par les juges ayant été commuée en prison à perpétuité, d'Artagnan est chargé par le roi de l'accompagner, jusqu'à la citadelle prison de Pignerol, en Piémont, escorté par une centaine de mousquetaires.





Ils quittent Paris le 22 décembre, vont coucher le soir à Villeneuve-Saint – Georges, et repartent le lendemain pour Melun, puis s'arrêtent à Fontainebleau.

Arrivés à Dijon, le carrosse et son escorte se dirigent vers Lyon, puis vers Grenoble.

1665

11 janvier : Arrivée à Gap.

Les étapes suivantes sont Embrun, Briançon, le col de Montgenèvre, Sestrières, Pragelas, Fenestrelles, Perosa.

16 janvier : Arrivée à la forteresse de Pignerol, où d'Artagnan laisse le prisonnier sous la surveillance de Bénigne Dauvergne de Saint Mars, maréchal des logis de la première compagnie des mousquetaires. Les consuls de la ville de Pignerol reçoivent d'Artagnan comme un « ambassadeur du roi de France ».

25 janvier : Sur la route du retour, d'Artagnan s'arrête à Gap, à l'auberge du Petit Paris.

1671

25 novembre : Arrestation du comte de Lauzun à Saint-Germain-en-Laye.

26 novembre : D'Artagnan accompagne le prisonnier jusqu'à la forteresse prison de Pignerol ; il est accompagné par son cousin Pierre de Montesquiou d'Artagnan, futur maréchal de France, et Maupertuis, maréchal des logis des mousquetaires gris.

Pierre Quarré d'Aligny fait également partie des mousquetaires qui escortent le convoi.

Passage à Lyon, à la forteresse de Pierre Encize (ou Pierre Scize), où Lauzun croyait être emmené.

14 décembre : Arrivée à Gap.

16 décembre : Arrivée à Briançon.

19 décembre à 5 heures de l'après-midi : Arrivée à Pignerol.

Pierre de Montesquiou, sur ordre de d'Artagnan, repart aussitôt pour aller informer le roi de l'arrivée du prisonnier à destination ; il est de retour à Saint-Germain-en-Laye le 24 décembre au soir, alors que la cour se prépare à aller à la messe de Noël.

Un autre passage intéressant est mentionné dans un numéro du Mercure Galant de septembre 1680, concernant la création de la route de Grenoble à Pinerolo, passant par Briançon :

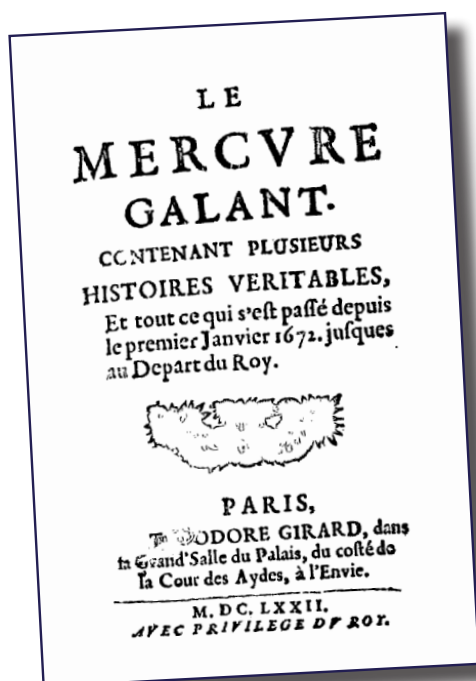
«Ceux qui voudront faire ce voyage à l'avenir, n'auront plus à craindre le passage affreux de ces montagnes, qui n'offraient partout que des précipices. MM. Alloix et Vial, Trésoriers de France, M. de Poligny et de Vilancourt, Ingénieurs, et M. Cheuvrier de Briançon, ont tracé un fort beau chemin pour le carrosse de Grenoble à Pignerol par le Bourgdeisan, et ils en tracent présentement un autre par Corps et Lesdiguières. Ils en sont déjà à Chorgas, et iront jusqu'à Briançon regagner le chemin de Bourgdeisan à Pignerol. Ainsi on pourra passer les Alpes par deux côtés, et nous verrons achever



de notre temps ce que jamais les Romains, tous puissants qu'on les a vus, ne se sont hasardés à commencer. (...) Deux chariots pour l'artillerie passeront de front presque par tout de chemin et les paysans auront soin pendant l'hiver de le tenir dégagé des neiges.»

(*Mercure Galant*, septembre 1680, première partie, p.183 - 186)

Sources



Bordaz, Odile, *D'Artagnan, Capitaine Lieutenant des Grands Mousquetaires du Roy*, Balzac éditeur, 2001, rééd.2017

Id. *Sur les chemins de d'Artagnan et des Mousquetaires*, Balzac éditeur, 2005

Chéruel, Adolphe, *Lettres du Cardinal Mazarin, recueillies par*, 9 vol. Paris, 1872-1896

Gazette de France, années 1631 – 1673

Levantat, Christophe, *Louis XIV, Chronographie d'un règne, volume I (1638 – 1682)*, Infolio, 2009

Mercure galant, années 1672 - 1673

Moi, Pierre Quarré, comte d'Aligny, *Mousquetaire du Roi, Mémoires*, Librairie Vuibert, 2015

Sévigné, Marie de Rabutin Chantal, marquise de, *Correspondance*, éd. R.Duchêne, Paris, Gallimard, La Pléiade, 1972, t.1

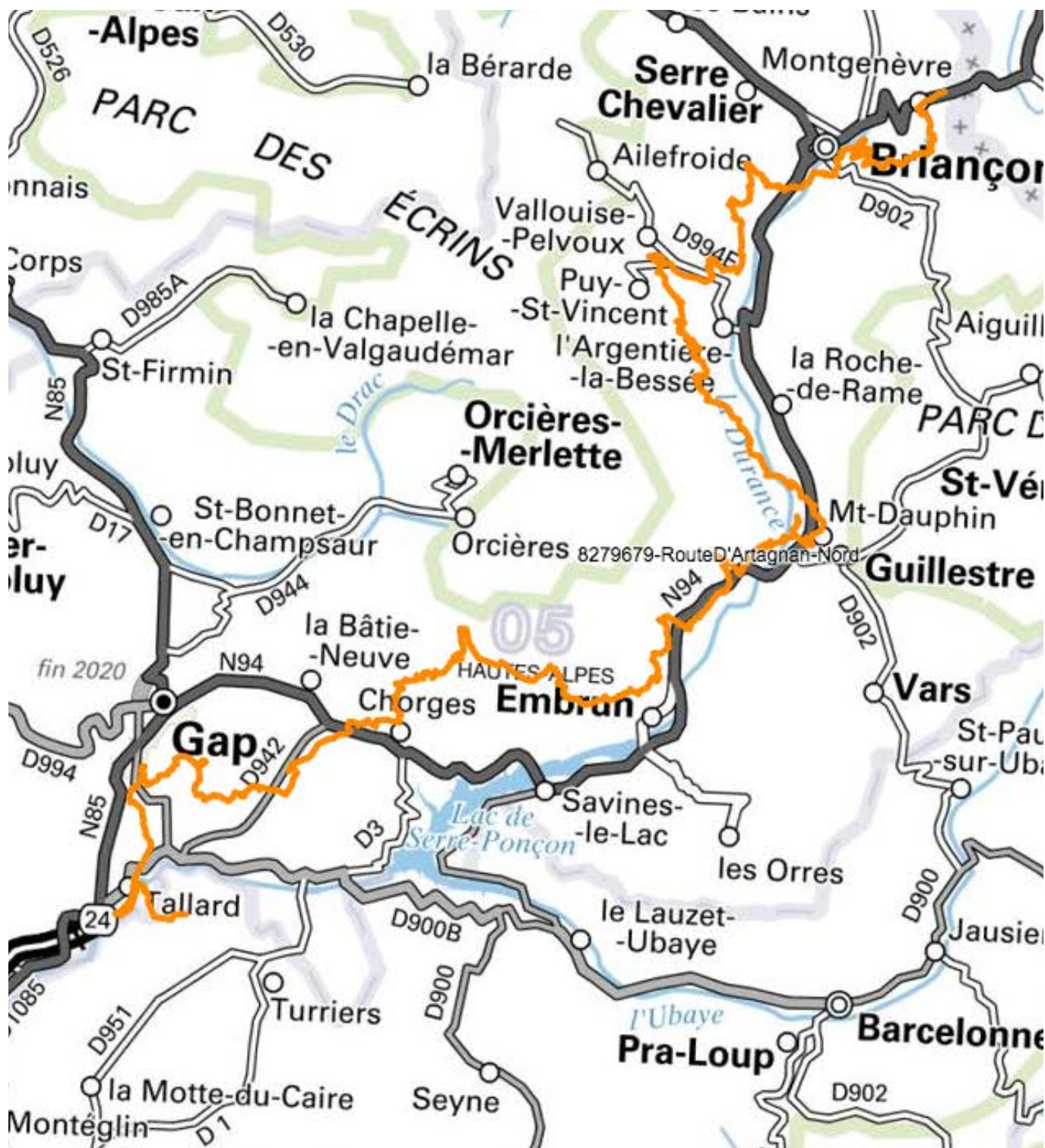
⊕ Projet de l'itinéraire

Avec l'appui du contexte historique, la Route d'Artagnan dans les Hautes-Alpes va traverser le département d'est en ouest en se rapprochant le plus possible d'itinéraires reconnus dans d'autres disciplines : les GR®653D (itinéraire de Saint-Jacques de Compostelle reliant Montgenèvre à Arles, aussi appelé Via Alta) et GR®50 pour les pédestres et la GTHA (Grande Traversée des Hautes-Alpes) pour les VTT.

A partir de Gap, deux branches seront possibles : l'une vers Grenoble en empruntant la Route Napoléon à Cheval®, l'autre vers Avignon sur la berge gauche de la Durance (ceci afin d'éviter de reprendre l'itinéraire de la Route Napoléon à Cheval®).

Il conviendra de se rapprocher de l'Italie et des Alpes-de-Haute-Provence pour effectuer les liaisons.





En partant de **Montgenèvre**, la Route empruntera sur une petite partie le GR®5 pour bifurquer ensuite sous les téléskis de la station dominés par le Chenaillet.

Elle entrera ensuite en commune de **Briançon** et passera près du fort des Trois Têtes. Elle traversera **Puy-Saint-André** pour rejoindre le GR®50 sur la commune de **Saint-Martin-de-Queyrières**. Aux **Vigneaux**, l'itinéraire quittera les GR®50 et 653D pour longer le torrent de Gyronde jusqu'à la commune de **Pelvoux**. A **Puy-Saint-Vincent**, puis à **l'Argentière-la-Bessée**, la Route côtoiera les GR®50, 541 et 54A par des pistes forestières. Elle traversera la **Freissinières** puis **Champcella** pour rejoindre **Saint-Crépin** par



l'aérodrome. C'est ensuite sur le GR®653D qu'elle continuera par **Eygliers** et **Mont-Dauphin** où il sera possible de rejoindre le Tour du Queyras à Cheval en cours de délibération au PDIPR. L'itinéraire passera à **Réotier** où il empruntera une portion de route pour rejoindre **Saint-Clément-sur-Durance** et restera sur le GR®50 pour traverser la commune de **Châteauroux-les-Alpes**. A **Embrun**, il sera possible de bifurquer à droite ou de rester sur le GR®50, itinéraire des Balcons de Serre-Ponçon à Cheval. Sous le Mont Guillaume, la Route traverse **Puy-Sanières** et **Puy-Saint-Eusèbe** pour entrer sur la commune de **Réallon** et redescendre sur **Chorges** où elle quitte les Balcons de Serre-Ponçon à Cheval pour rejoindre le Tour de l'Avance à Cheval et le Tour du Grand Gapençais à Cheval sur **Montgardin**. Elle continuera direction Gap par **Avançon**, **Saint-Etienne le Laus** et **Jarjayes** sur le tracé du Tour du Grand Gapençais à Cheval qu'elle quittera à Gap. De là, il sera possible d'emprunter la Route Napoléon à Cheval® pour partir direction l'Isère et les Tours du Dévoluy et du Champsaur-Valgaudemar à Cheval. C'est ensuite par les communes de **Châteauvieux** et **Lettret**, que l'itinéraire rejoindra **Tallard** pour enfin basculer dans les Alpes-de-Haute-Provence par Venterol.

En sachant que cette description reste à l'état de projet et qu'en fonction des reconnaissances, celle-ci pourra être modifiée.

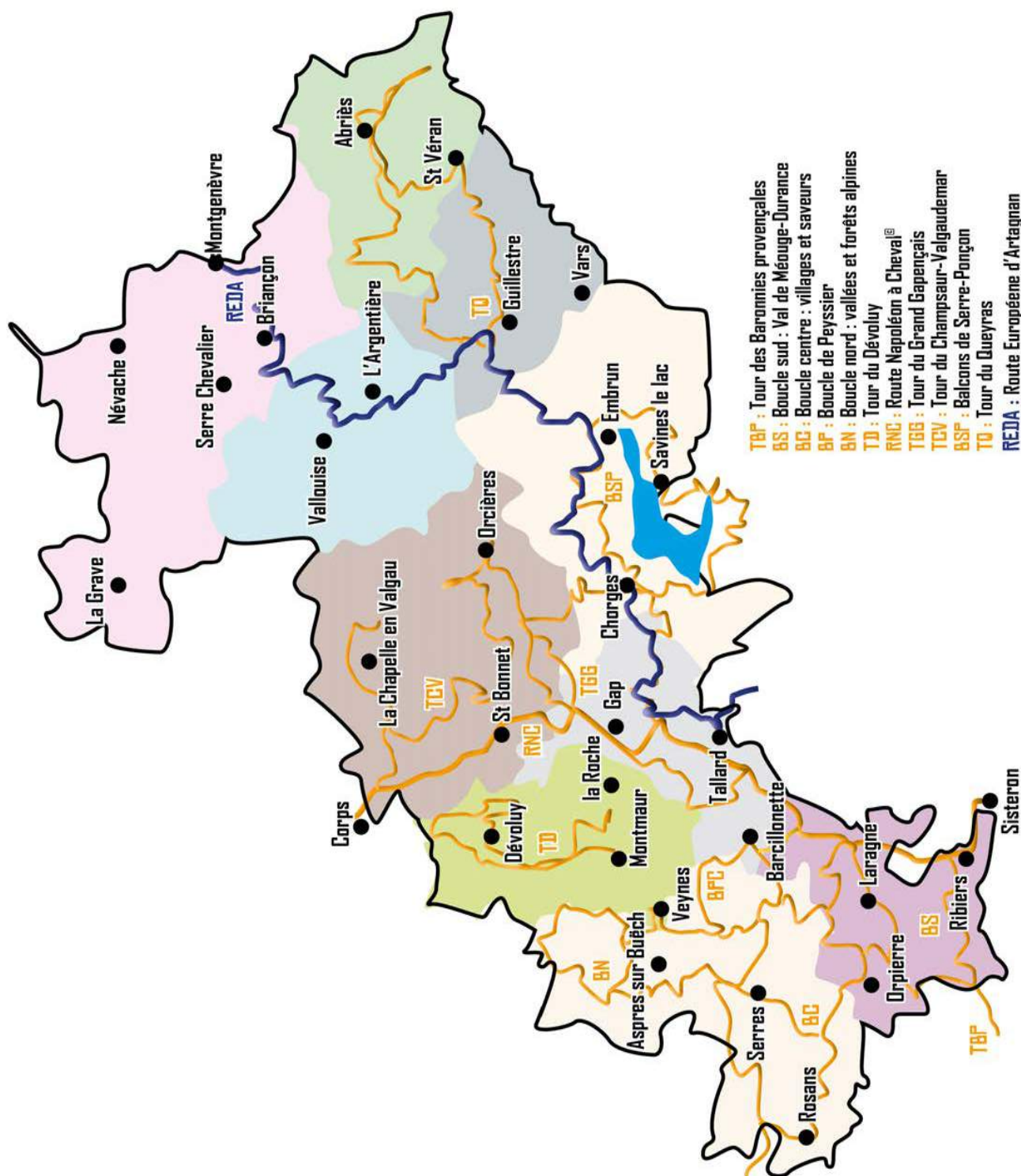
Au total, la Route Européenne d'Artagnan dans les Hautes-Alpes traversera 28 communes. 5 communautés de communes (Briançonnais, Pays des Ecrins, Guillestrois-Queyras, Serre-Ponçon, Serre-Ponçon Val d'Avance) et la communauté d'Agglomération de Gap-Tallard Val de Durance seront impliquées dans le projet

Sur 204 kilomètres, la Route Européenne d'Artagnan constituera la grande traversée des Hautes-Alpes et mettra en valeur tout le département tout en permettant des ponts exceptionnels avec d'autres pays européens.

Cet itinéraire désenclavera notre département de montagne en ouvrant des portes, non seulement sur l'Isère et les Alpes-de-Haute-Provence mais surtout vers l'Italie. Les tours en cours de création ou déjà inscrits au PDIPR dans les pays touristiques seront reliés par cette traversée.



Etat des lieux des itinéraires équestres et de leur articulation avec la Route Européenne d'Artagnan





⊕ Etapes de création

- Recherche de points d'étape : visite aux hébergements concernés par l'itinéraire, expertise des locaux et de la possibilité d'accueillir les chevaux, proposition d'une charte de bon accueil et sensibilisation au tourisme équestre = 70 heures.
- Repérage de l'itinéraire : 8 à 9 km/jour = 300 à 400 h en fonction des difficultés rencontrées sur le terrain. Kilomètres voiture estimation : 3 000 km
- Analyse du cadastre pour identifier la nature foncière de l'itinéraire = 30 h.
- Constitution des dossiers de demande de délibérations (40 h) et rencontre des gestionnaires sentiers pour présentation de l'itinéraire (10 h).
- Concertations terrain en fonction des réponses gestionnaires = 200 h.
- Collecte numérique de l'itinéraire pour intégration web SIG, Géotrek, Géocheval : points d'intérêts, passages délicats et hébergements géolocalisés, descriptifs par étape de l'itinéraire = 5km/jour = 286 h. Kilomètres voitures estimation : 2 500 km
- Constitution du dossier de demande d'inscription au PDIPR après réception des délibérations des communes, com com, des autorisations de passages des propriétés privées (estimation comparative avec la Route Napoléon à Cheval : + de 300 parcelles privées attendues) = 15 h.
- Balisage de l'itinéraire = 8 km/jour = 180 h. Kilomètres voiture estimation : 5 000 km. Matériel balisage estimation = 1 500 €
- Mise en ligne de l'itinéraire et communication = 70 h.

⊕ Estimation numéraire et chronologique du projet

- Heures salariés et bénévoles : 1251 heures, soit 179 jours
- Coût salariés : 10 600 € à 9€91 de l'heure (bruts).
- Coût kilomètres voiture : 10 500 km x 0,39€ = 4 095 €

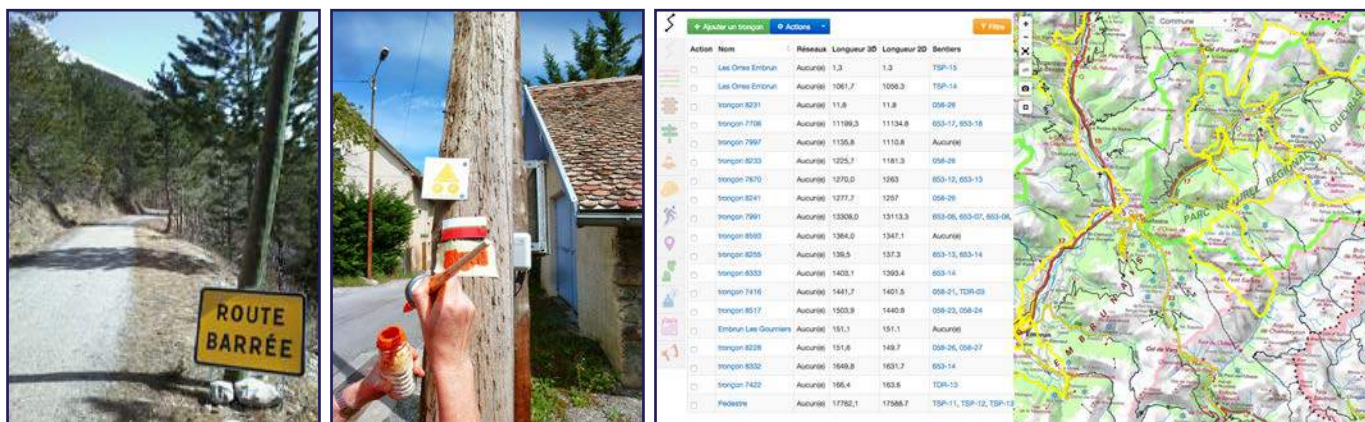
TOTAL DU PROJET : 180 jours et 16 200 € d'investissement.

Ces estimations sont présentées avec des moyennes faites sur les itinéraires déjà réalisés, avec les fiches de remboursement des bénévoles et salariées, les fiches temps des salariés, les factures liées au matériel de balisage, celles-ci peut être revues à la





hausse ou à la baisse en fonction des aléas liés au terrain, de l'accueil du projet par les gestionnaires sentiers, de la mobilisation bénévole, des points d'accès en voiture et des nuitées sur-place.



Aléas du terrain, balisage équestre, intégration des tronçons dans SIG

PLANNING DE RÉALISATION DU PROJET

Depuis 2016, le CDTE 05 a reconnu 50 % de l'itinéraire et dispose de 6 hébergements équestres sur le parcours qui assurent des points d'étapes sur la moitié du tracé.

Les contacts ont été pris avec les coordinateurs italiens et le tracé pourra être relié à Pinerolo.

En 2019, il est prévu de finaliser les reconnaissances afin de commencer le démarchage des gestionnaires sentier sur l'itinéraire.

Un rendez-vous avec les acteurs des Alpes-de-Haute-Provence est projeté afin d'assurer la continuité de l'itinéraire jusqu'à Sisteron.

En 2020, la plupart des délibérations et des accords de passage devraient être revenus, il sera alors possible de monter le dossier pour l'inscription au PDIPR de la Route Européenne d'Artagnan dans les Hautes-Alpes. Le balisage pourra être aussi effectué.

En fonction de l'avancée du projet, une Chevauchée 05 sera organisée afin de faire découvrir le parcours aux cavaliers, celle-ci fera l'objet d'un autre dossier de présentation.

Fort de son expérience, le CDTE des Hautes-Alpes maintient une dynamique constante pour mener à bien sa mission : proposer un réseau d'itinéraires à cheval sur le département. En totale adéquation avec le schéma départemental de développement touristique, les projets permettent de renforcer nos relations bidépartementales, diversifier l'offre de randonnée du département et induire de nouvelles retombées économiques en termes d'emplois, de nuitées et de consommation.





L'objectif est de faire des Hautes-Alpes une destination cavalière sécurisée et pérenne. La découverte de ce département passe par la mise en lumière de ses territoires et de leurs particularités, d'où l'objectif de créer un réseau d'itinéraires traversant chaque pays touristique en renforçant leur identité locale. Ce réseau de sentiers se doit d'être repéré par des professionnels, entretenu et correctement balisé selon la charte départementale. La Route Européenne d'Artagnan, avec sa portée internationale, jouera le rôle de liant entre les différents axes équestres de la région. Bénéficiant d'une communication cosmopolite, c'est un réel avantage pour tous les acteurs locaux que d'avoir cette grande traversée au cœur des Hautes-Alpes et sa nature d'exception.

La Route Européenne d'Artagnan est une invitation à la découverte patrimoniale de la France mais aussi de l'Europe, le long d'un itinéraire empreint de plusieurs siècles de conquêtes à cheval. Unique en son genre, la Route d'Artagnan est véritable liaison entre des lieux au riche passé et le CDTE souhaite inviter tous les cavaliers à participer à cette aventure de capes et d'épées.



CDTE 05



TREC DE MONT-DAUPHIN



les 16 et 17 juin 2018

□ BILAN DE LA MANIFESTATION





TABLE DES MATIÈRES

Qu'est-ce que le TREC ?	59
Le TREC de Mont-Dauphin 2018	60
Nombre de participants.....	60
Déroulement général.....	61
Le classement.....	70
Le Bilan	71
Technicité/Parcours.....	71
Communication	72
Organisation.....	72
Finances.....	73
En bref... ..	73
Le TREC de Mont-Dauphin dans la presse	75



🗺️ QU'EST-CE QUE LE TREC ?

Le TREC, Techniques de Randonnée Équestre de Compétition, est né à la fin des années 80 dans des groupes de cavaliers randonneurs désireux de mesurer leurs chevaux et leurs compétences équestres lors d'épreuves valorisant les qualités nécessaires à la pratique de la randonnée. Plus tard, le TREC s'est aussi ouvert aux meneurs avec des épreuves en attelage !

Discipline équestre des amateurs de pleine nature par excellence, le TREC se compose de trois épreuves destinées à évaluer le couple cheval / cavalier ou meneur.

1 - Le Parcours d'Orientation et de Régularité - POR : Il demande une bonne gestion de l'effort du cheval et des connaissances en topographie. 20 minutes avant son départ, chaque cavalier découvre et reporte sur sa carte un itinéraire de 12 à 50 km, selon le niveau. Il devra le respecter scrupuleusement. Des postes de contrôle, dont il ignore l'emplacement, sont disséminés le long du parcours. Au départ, et à chaque contrôle, la vitesse idéale à réaliser sur le tronçon suivant est indiquée.



Il se déroule généralement le matin. Pour le TREC de Mont-Dauphin, les cavaliers de la catégorie Amateur 1 (niveau le plus élevé) ont fait le POR le samedi 16 juin dans l'après-midi tandis que les autres catégories effectuaient le parcours le dimanche 17 juin au matin.

2 - Le Parcours en Terrain Varié - PTV : Il est composé de 12 à 18 difficultés selon le niveau. Naturelles ou simulées, elles reproduisent des situations que le cavalier et son cheval peuvent rencontrer en pleine nature. Il s'agit de les franchir dans le calme et en toute sécurité. Plus que les performances, c'est l'efficacité, la franchise et le style du couple qui sont notés.

Gué, haie, escalier, fossé, passerelle, portail, branches basses, tronc... Les difficultés s'enchaînent, alternant tronçons sautant rapides et passages techniques nécessitant calme et précision. Certaines se franchissent à pied, comme le cavalier peut parfois être amené à le faire en randonnée. C'est une des particularités du TREC.





Dans le cas du TREC de Mont-Dauphin, le PTV s'est déroulé le dimanche après-midi, dans l'enceinte du fort avec un accès sécurisé pour le public.

3 - La Maîtrise des allures : Elle évalue la technique équestre du cavalier et le dressage du cheval.

Le but : dans un couloir de 1,50 m de large et de 100 ou 150 m de long, selon le niveau, aller au galop le plus lent possible, et revenir au pas le plus rapide possible, sans rupture d'allure et sans sortir du couloir. Les plus petites catégories évoluent dans un endroit sécurisé et fermé. L'exercice est simplifié vers des transitions entre des portes.

Dans le cas de notre compétition, nous avons demandé une autorisation aux Monuments Nationaux pour pouvoir monter le couloir dans les fossés et conférer un caractère historique à l'épreuve. Elle a lieu au retour du POR, en fin de matinée/début d'après-midi du dimanche.

LE TREC DE MONT-DAUPHIN 2018

⊕ Nombre de participants

Attelage : 3 attelages (2 en solo, 1 en paire) avaient fait le déplacement des Alpes-de-Haute-Provence, du Gard et du Var.

Club 1 (individuel et équipes) : ce sont 14 cavaliers qui sont venus chercher leur revanche ou qui ont découvert le TREC dans cette première catégorie. Les jeunes cavaliers qui viennent depuis 3 ans se sont beaucoup améliorés dans leur technique !



Amateur 3 : 1 seule équipe a concouru dans cette catégorie. Malgré le manque d'adversaire, les 2 cavalières ont placé la barre haute !



Amateur 1 : catégorie la plus élevée au niveau régional, elle a regroupé 3 cavaliers venus du Var qui ont montré aux spectateurs leur savoir-faire sur des dispositifs toujours plus compliqués.

Au total, 19 cavaliers et 3 attelages ont parcouru les 4 parcours d'orientation différents et les 4 parcours de maniabilité. Cette année, il y a eu des habitués qui ont déjà participé aux 3 éditions précédentes et de nouvelles équipes qui se sont essayées à cette discipline. Nous estimons que plus de 50 spectateurs ont circulé sur les épreuves du dimanche après-midi.

⊕ Déroulement général

Les 2 salariées ont participé à une formation Premiers Secours le 22 mars afin d'être en mesure de réagir vite en cas d'urgence.

Le 16 avril, un week-end de repérage des parcours et des différents contrôles et balises a été organisé avec 2 bénévoles et les 2 salariées afin que les emplacements soient connus par plusieurs personnes. Une réflexion sur les dispositifs du PTV a également été menée à plusieurs.



Reconnaissance des balises accessibles uniquement à pied. Formation avec la Croix Rouge de Gap.

Dès le jeudi matin jusqu'au vendredi, ce sont 7 bénévoles qui ont élu domicile à Eygliers afin de monter les 41 dispositifs différents qui composeront les 4 Parcours en Terrain Varié qui auront lieu le dimanche après-midi. Le calcul du meilleur temps est effectué le vendredi soir, ce qui a aussi permis de tester le bon enchaînement des différents parcours. Une organisation avec une meilleure répartition des tâches a permis de finir l'installation un jour avant les précédentes années. Les numéros ont été fabriqués en bois et peints à la main pour une plus belle présentation (feuille sous pochette plastique auparavant). Des piquets de bois ont été rachetés pour uniformiser les dispositifs.





L'achat de bombes de craie a permis un meilleur traçage qu'à la plâtreuse et une bonne préservation du site. Ce sont donc des parcours propres et bien présentés qui seront proposés pour cette édition régionale.



DISPOSITIF

P.T.V.

Conduite autour d'un piquet

Niveau technique par épreuve

Club Poney 2	Conduite à 2 mains
Club 1	
Club Elite	Conduite à 1 main
Amateur 3	
Amateur 2	
Amateur 1	
Amateur Elite	

Matériel et Dispositif...

- 2 fanions rouges
- 2 fanions blancs
- 1 numéro
- 1 piquet avec ou sans couleur

Caractéristiques...

- Largeur de la porte d'entrée : 3 m minimum
- Distance entre la porte d'entrée et le piquet : entre 15 et 20 m
- Le sens de contournement du piquet peut être imposé par la couleur de sa partie supérieure
- Dans le cas d'une conduite à 1 main, le cavalier tient les rênes dans la main de son choix.

Le contrat de la conduite autour d'un piquet

Respect du dispositif, dans l'ordre la plus élevée.

Fautes de Contrat...

Avant le dispositif

- Vitesse, direction, refus, erreur de parcours rectifiée

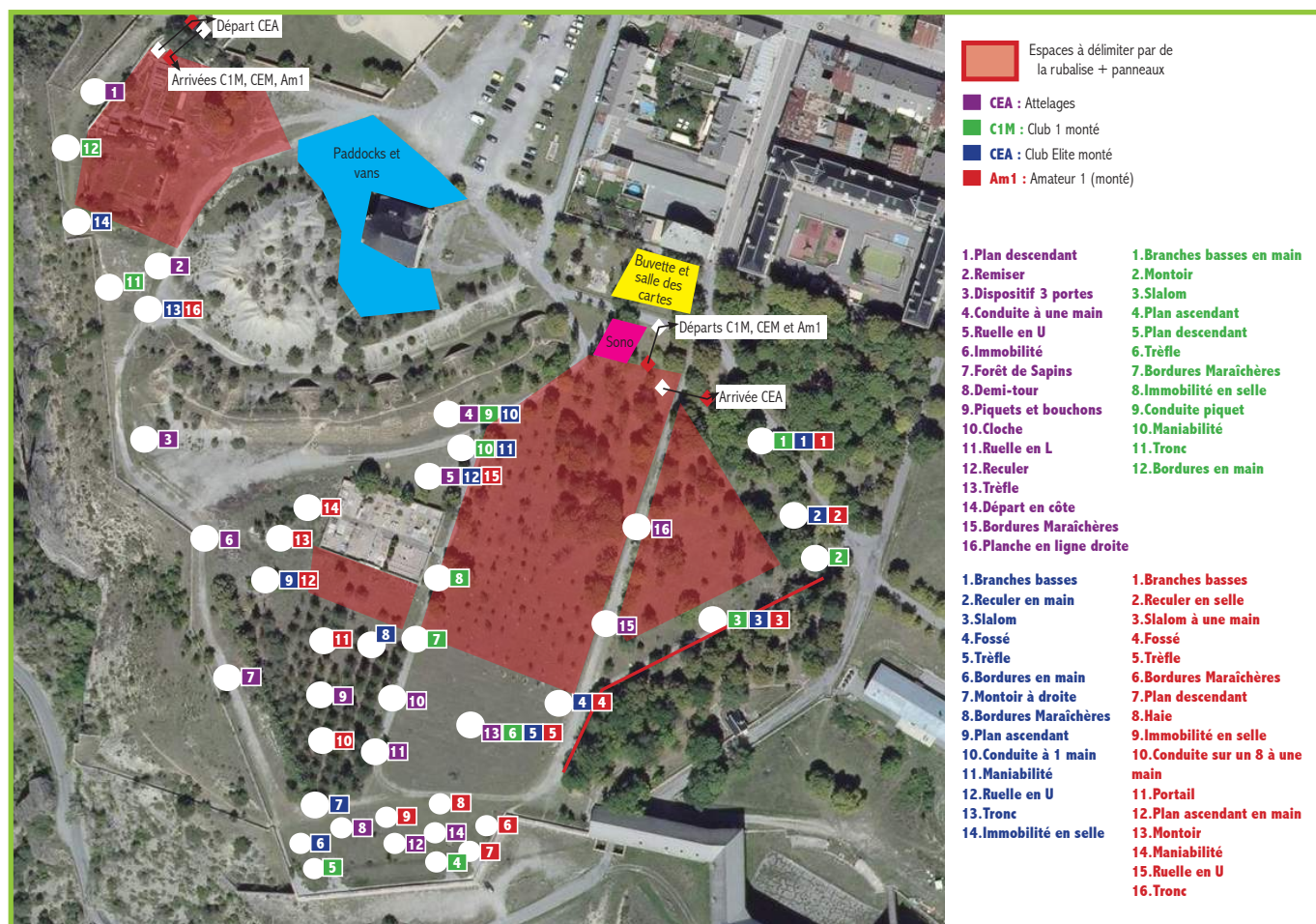
Dans le dispositif

- Rupture d'allure.

Choix des Allures...

- Respect de l'allure choisie
 - Galop
 - Trot
- En cas de rupture d'allure, l'allure la plus basse est prise en compte de manière de l'allure initiale n'intervient pas dans le note.





Le site a totalement été aménagé pour permettre l'accueil des cavaliers. L'espace restauration et la salle des cartes étaient installés dans les deux chapiteaux de l'association Palega des Otes. Leur montage près du terrain de jeu a permis une meilleure fluidité dans les déplacements du public et des cavaliers. La sonorisation et la saisie informatique se trouvaient dans un fourgon prévu à cet effet, à proximité de la ligne de départ. Un micro longue portée a permis de commenter en direct les épreuves pour que les spectateurs suivent bien le déroulé.



Ci-dessus, installation des barnums (salle des cartes, buvette, restauration des bénévoles et lieu de briefing). Fourgon de la saisie informatique et de la sono.



Enfin, la gestion des bénévoles a été améliorée. Un briefing était prévu à chaque début de journée et temps de midi. Un mois avant l'événement, chacun avait reçu les plans détaillés du POR et du PTV ainsi que des explications sur leur propre dispositif. Ils pouvaient donc poser des questions en amont.



Chaque bénévole disposait d'un sous main contenant des explications sur l'épreuve à noter, une liste des participants, une bouteille d'eau et de quoi grignoter.

Le samedi, tout le PTV était déjà installé, le président et chef de la sécurité a fait le tour du parcours avec la chef de piste pour relever les éventuels dangers présents sur le terrain. Les bénévoles chargés du POR sont allés poser les dernières balises sur les sentiers pendant que les cavaliers de l'épreuve Amateur 1 se préparaient à partir.



A gauche : chaque dispositif est équipé d'un fanion blanc et rouge indiquant l'entrée (le rouge se trouve toujours à droite), un numéro et une couleur indiquent l'ordre et le niveau concerné, ce sont des éléments indispensables lors du repérage des cavaliers avant de réaliser le parcours. A droite : contrôle 2 des amateurs, petite pêche en attendant les cavaliers.





L'association Paléga des Otes a nourri (et abreuvé) tous les bénévoles du samedi midi au dimanche midi. Le samedi soir, c'est le Glacier Bleu qui est venu livrer les repas sous le barnum pour permettre à tout le monde de manger ensemble.

Le CDTE 05 a offert l'apéritif à tout le monde, les bénévoles étaient tous logés au Glacier Bleu pour la nuit.



L'association Paléga des Otes pour la préparation du samedi midi et bénévoles et cavaliers sous le même toit pour le repas du soir.

Dimanche, tous les bénévoles partent tôt se poster à leur contrôle sur les 4 communes traversées par les POR. Le parcours des attelages a nécessité 7 signaleurs (personnes sécurisant les passages de route) en plus des bénévoles postés aux contrôles et balises.

Après avoir recopié leur carte, les concurrents s'élançaient sur un parcours de 10 à 20 km selon les niveaux.

Ils y rencontraient des balises à poinçonner et des points de contrôle, plus ou moins cachés, où les bénévoles les ont accueillis avec sourire et bonne humeur, qui leur ont toujours été rendus !





POR : toise des chevaux (permet ensuite d'avoir leur taille pour l'épreuve des branches basses), cavaliers le nez dans leur carte, calcul des temps avant le départ du contrôle, passage à gué pour les poneys miniatures, petite pause pour l'équipe de Ceillac, parcours en forêt pour les attelages.

En fin de matinée, les premiers cavaliers arrivés ont pu réaliser la maîtrise des allures. Deux exercices différents selon les niveaux, des simples transitions pour les débutants à un véritable exercice de dressage (galop le plus lent / pas le plus rapide) pour les autres niveaux. Cet exercice nécessite un couloir de 150 m et le site choisi était magnifique pour cette édition !

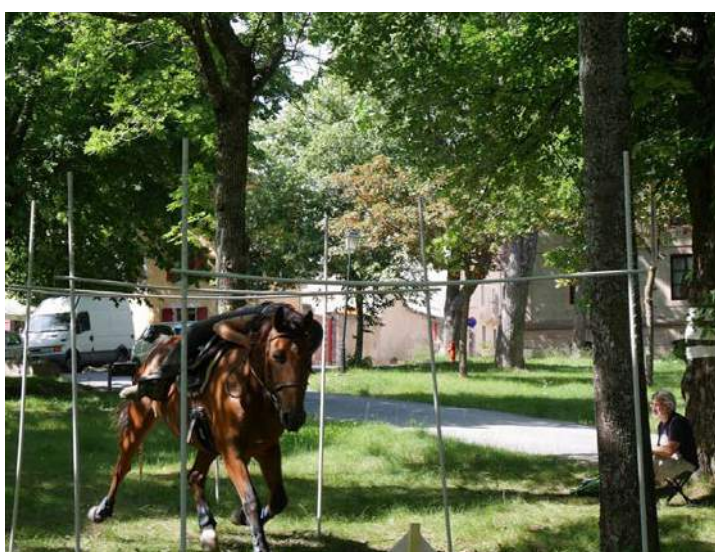




Les fossés de Mont-Dauphin ont conféré à l'épreuve un caractère historique hors du commun. Enfin, après une pause repas et buvette, les différents PTV ont eu lieu dimanche après-midi. Les attelages ont ouvert le bal, peu avant 14h, suivi des épreuves club 1, amateur 3 et pour finir, amateur 1 !

Cette année, de nombreux panneaux ont été ajoutés pour contenir les déambulations du public, celui-ci pouvait suivre en toute sécurité la progression des cavaliers commentée au micro. Des balades à poneys à 2 € étaient proposées en association avec les Ecuries des Otes pour le plus grand bonheur des plus petits !





Grâce à KARINE ET PHILIPPE, de nombreux partenaires ont participé à la remise des prix, de nombreux lots ont permis de récompenser tous les cavaliers de ce Championnat Régional. De nombreux commerçants du Guillestrois et du Briançonnais ont joué le jeu et nous les remercions chaleureusement pour leur générosité d'exception.

Nous tenions à remercier notamment CARREFOUR GUILLESTRE qui nous sponsorise et qui a fait don de lots pour enfants, LE COMITÉ RÉGIONAL D'EQUITATION PACA, LE COMITÉ DÉPARTEMENTAL D'EQUITATION, la SARL CERUTTI qui offre un panier garni, l'INTERMARCHÉ DE GUILLESTRE pour un appareil à raclette et un appareil à gâteaux Moulinex, AUX DÉLICES DU BERGER qui nous offre un panier garni, DÉCO MEUBLE pour une lampe, FRANCE RURALE à Briançon pour du matériel d'équitation, BRICO PRO Guillestre pour un pluviomètre, ETS ALBERT à Guillestre pour 10 pierres à Sel, ETS PUGGIONI pour des objets déco, LA MAISON DE LA PRESSE à l'Argentière pour un livre, KOKOON ANIMALERIE à Briançon pour des paquets de friandises et un pinceau à graisse, L'ALPE GOURMANDE pour un bon d'achat de 10€, LA ROTISSERIE POYO à Eygliers pour un bon pour 2 pizzas, les PHARMACIES DE GUILLESTRE pour des savons et divers sacs, LA SAMSE Guillestre pour 5 seaux, D'ICI ET D'AILLEURS pour des savons, la MAISON DE LA PRESSE de Guillestre



pour des objets de déco, CARREFOUR MARKET de l'Argentière pour un pack soin, PHARMACIE DU GUIL pour un Kit de sport et divers accessoires, LA FROMAGERIE DE LA DURANCE pour des bons d'achat, l'ELEVAGE DE REGINA pour des portes-clés, les PÉPINIÈRES CHOUVET pour le prêt d'arbustes pour décorer le PTV et monsieur ROBERT LAGIER pour le prêt de la magnifique cloche.

Pour les bénévoles, nous remercions ceux qui se sont très bien occupés d'eux durant tout leur séjour, repas et hébergements : le gîte LE GLACIER BLEU, le gîte CHEZ FADO et l'association PALEGA DES OTES !

Merci aux CAVALIERS qui ont réalisé des prouesses et ont été souriants et appliqués même quand le stress montait !

Merci à la COMMUNE DE MONT-DAUPHIN qui nous fait confiance depuis 4 ans et qui nous permet de faire de ce lieu exceptionnel une arène de pleine nature le temps d'un week-end !

Enfin, nous remercions tous les 27 BÉNÉVOLES pour leurs idées, pour leurs blagues, pour leurs mains et jambes qui ont noté ou abreuvé les cavaliers et ont fait de nombreux pas. Nous les remercions pour tout ce temps passé dans la forêt, dans les fossés, sur les routes, dans les boîtes de vis... Nous remercions tout le monde d'avoir participé à la mise en avant de cette discipline qui demande tellement d'efforts, mais qui est aussi si belle !

Sans les bénévoles, cavaliers et public ne seraient pas repartis le sourire aux lèvres, ils sont des donneurs de sensations, des donneurs de rires et d'aventures et nous en sommes très reconnaissants.



⊕ Le classement

TREC Club 1 Equipe Chp Reg			
1 ^{re}	Équipe : CTE CEILLAC	CTE CEILLAC	
	MANON FOURNIER		KADOUNA DES MEANS
	AURELIE RICHARD		LEA
	CYRIL RICHARD		TRIBAL LAS MOUTAS
	ELODIE RICHARD		QUOMTESSE DU FAUBOURG
2 ^e	LES CAVALIERES D AZUR	LES ECURIES D AZUR (05)	
	MILENA BROUTE		BEAUTY VAN'T WULLEMINHOF
	ADELE DELARUE		AZUR DE LUNE
	DEBORAH RENAUT		BIJOU
3 ^e	LES CAVALIERES DE CHEZ FADO	CHEZ FADO (05)	
	CAROLE BOTTERO		CLIFDEN DU VALLON
	SYLVIANE GIRAUD		THE LITTLE LEGEND
	CATHERINE REVERBEL		RIALTO SN
TREC Club Elite Speciale Individuelle PTV			
1 ^{re}	VAIANA LACOMBE	CE DE RIBIERS (05)	AUBADE DE GARLABAN
TREC Club 1 Speciale Individuelle PTV			
1 ^{er}	MATHIS RICHAUD	FERME EQUESTRE ST LAZARE (83)	BAYLA
TREC Club 1 Individuelle Chp Reg			
1 ^{re}	SARAH CHAUVEAU	CAVALIERS DES EYSSERENNES (05)	GUADALUPE VI
2 ^e	VAIANA LACOMBE	CE DE RIBIERS (05)	AUBADE DE GARLABAN
3 ^e	MARION COUTON	CAVALIERS DES EYSSERENNES (05)	SHIRKAN DU CARLAIN
TREC Amateur 3 Duo Chp Reg			
1 ^{re}	LE PONY EXPRESS	CEUZE EQUITATION (05)	
	SIMINE HAKAMI		PEGASE
	MARYLINE PLANAS		QUITUS DU ROY
TREC Amateur 1 Indiv Chp Reg			
1 ^{re}	JENNY PALLIER	FERME EQUESTRE ST LAZARE (83)	UNIQUE HISTOIRE
TREC Amateur 1 Duo Chp Reg			
1 ^{re}	LES LAURIEYS	FERME EQUESTRE ST LAZARE (83)	
	LAURIANE MEUNIER		SOUTH WIND
	AUDREY POIRIER		UTOPIE EL INDALO
Trec Attelage Club Elite Solo Chp Reg			
1 ^{re}	LES CRINS DE GAIA	LES CRINS DE GAIA (04)	SILENCIO
	STEVE LATRUFFE MENEUR		
	JENNY PALLIER EQUIPIER		
2 ^e	LES JEANNEAUDS	FERME EQUESTRE ST LAZARE (83)	CANNABIS DE ZAOU
	AUDREY POIRIER MENEUR		
	JEANNE PALLIER EQUIPIER		
Trec Attelage Club Poney Elite Paire			
1 ^{re}	GONALONS	A R A L R (30)	BISCUIT DE PIERRELUNE
	HERVE GONALONS MENEUR		VOLOVAN DE PIERRELUNE
	AURELIE MICHELIS EQUIPIER		





Les podiums de nos champions régionaux

🗨 LE BILAN

⊕ Technicité/Parcours

Les + : la technicité des parcours, leur rythme et l'adaptabilité aux différents niveaux n'est plus à prouver. De plus, les cavaliers ont bénéficié d'un gros + cette année avec la location de terrains appartenant aux Monuments Nationaux. Les départs ou arrivées commençaient derrière le jardin botanique et permettaient un début d'épreuve le long des remparts avec la vue sur la vallée de la Durance. Plusieurs obstacles ont été posés, notamment un tronc de 80 cm pour les Amateur 1. La maîtrise des allures dans les fossés en a enchanté plus d'un, surtout avec le chemin d'arrivée qui passait dans les tunnels.

Les communes ont été mieux prévenues de l'importance de ne pas gêner le passage (travaux) sur le POR et aucun problème n'a été à déplorer sur les parcours.

Les - : la mise en place des parcours demande une importante mobilisation bénévole en amont, il faudrait, à l'avenir, trouver une solution pour un montage plus rapide (bénéficier d'un local de plus grande taille pour ne pas avoir à visser et dévisser les fanions sur plus de 120 piquets par exemple).





Pour le POR des attelages, la gendarmerie demande un nombre important de bénévoles sur les routes, il a nécessité 15 personnes pour seulement 3 passages. Le développement de l'activité, notamment en attelage, est à travailler en priorité.

L'absence d'un logiciel officiel de la fédération pour saisir les résultats est toujours à déplorer, des idées et propositions seront envoyées afin d'un jour, pouvoir bénéficier d'une application adaptée.

⊕ Communication

Les + : le CDTE a maintenu les commentaires au micro qui apportent une meilleure compréhension du public. La communication en amont a été réalisée correctement avec envoi de l'information aux offices de tourisme du département, la mise en place d'une banderole le long de la route sur Eyglies et de beaux articles dans le Dauphiné et Alpes-Midi. Une communication régulière sur Facebook tenait au courant les « followers » de l'avancée de l'événement.

Une table a été aménagée avec la bannière du CDTE, les flyers et brochures, pour présenter l'association aux visiteurs et cavaliers. Le quizz était mis en place sur les arbres pour aiguïser la curiosité des visiteurs ainsi que des fiches explicatives sur le TREC.

Les - : Le choix de la date, plus avancée, a permis d'éviter les chutes de neige et le froid vécus sur les éditions précédentes. Néanmoins, beaucoup d'animations étaient proposées ce week-end dans le département, dispersant le public et la presse et diminuant le nombre de personnes présentes à l'événement.

Malgré le titre de championnat régional de ce TREC de grande ampleur, les participations restent faibles comparées au nombre important de bénévoles que demande une telle organisation (27 bénévoles sur les parcours, 10 bénévoles à la buvette et 2 salariées contre 24 participants). Une réunion avec les centres équestres ainsi qu'un formulaire en ligne vont être mis en place afin d'en trouver la raison.

Enfin, la fusion du Guillestrois et du Queyras a entraîné beaucoup de changements d'adresses et les offices de tourisme n'ont pas reçu l'information. Ce qui a dû également jouer sur le faible taux de présence.

⊕ Organisation

Les + : un gros effort a été fait cette année sur l'organisation : répartition des tâches, informations en amont, planning prévisionnel, briefings plus conséquents... Grâce à l'implication d'une poignée de bénévoles très investis, le rythme des journées était maîtrisé et aucun retard n'est à déplorer.

Les - : pour être au top, une après-midi de reconnaissance pour les juges bénévoles pourrait être mise en place un jour avant afin de rendre tout le monde encore plus autonome.



⊕ Finances

Les + : Comme les précédentes éditions, l'implication importante des bénévoles dans la réalisation de cet événement est un atout indéniable. Les dons des partenaires ont permis de récompenser généreusement les cavaliers et le prêt de matériel (barnums, troncs, perceuses, vis...) fait pencher la balance en notre faveur.

Les - : Le faible taux de participation a entraîné un important autofinancement car le CDTE loge et nourrit tous les bénévoles présents.

Le budget final

	Charges 2018	Produits 2018
E ngagements		
E ngagements FFE		509 €
A chats		
F lyers	38 €	
A chats lots	207 €	
M atériel parcours	62 €	
R ubalise, encre, craie, etc.	104 €	
R estauration, hébergements, déplacements		
R epas et hébergements bénévoles	2 171 €	
V ente de repas		352 €
F rais de déplacements repérages	875 €	
L ocation		
P restation balades à poney	120 €	
M onuments nationaux	240 €	
S ubventions		
C RE de Provence		
M airie		200 €
A utres (partenariats)		300 €
A utofinancement		2456 €
P art bénévolat (16 € à 21 € de l'heure selon tâches)		
B énévolat	3546 €	3546 €
TOTAL	7363 €	7363 €

⊕ En bref...

Un événement clairement nuancé avec une organisation au top, des bénévoles volontaires et expérimentés, un site toujours aussi exceptionnel, du beau temps et une forte valeur ajoutée sur les parcours. Nuancé par une très faible participation du public et des cavaliers pour un championnat à valeur régionale.



Pour sa 3e édition, le TREC de Mont-Dauphin bénéficie d'un accueil privilégié auprès des communes et des commerçants. L'équipe du CDTE et ses bénévoles améliorent chaque année leurs capacités d'organisation. Les cavaliers participants repartent très satisfaits et pourtant, le nombre n'y est pas. A nous d'identifier les freins inhérents à la discipline et à tenter de répondre au mieux aux attentes des cavaliers randonneurs.

Nous ne négligeons pas tout de même toutes les personnes présentes et l'excellent week-end que nous avons passé aux côtés des bénévoles, des cavaliers, des habitants et commerçants qui ont fait de ce TREC de Mont-Dauphin, une parenthèse magique au cœur de l'Histoire, de la convivialité et du tourisme équestre.



LE TREC DE MONT-DAUPHIN DANS LA PRESSE

Dauphiné libéré du 19 juin 2018

MONT-DAUPHIN

Le Trec, quand la passion équestre l'emporte sur la compétition

Pour la quatrième année consécutive, les chevaux ont investi la place forte de Mont-Dauphin, samedi 16 et dimanche 17 juin pour les championnats régionaux de Trec, c'est à dire les techniques de randonnée équestre de compétition.

21 cavaliers étaient répartis en trois catégories (club 1, club élite ou amateurs) et les trois attelages couraient en catégorie élite. « Il y a eu quatre parcours différents samedi et dimanche matin, explique Mathilde Hervé, présidente du jury, de 10 à 17 km. Les concurrents doivent trouver des points de contrôle, des balises. Selon leur niveau, ils ont différentes difficultés à la boussole ». Mais le Trec n'était pas une course. « Ils doivent respecter un temps idéal pour ne pas perdre de points, complète Mathilde Hervé. Cette discipline préserve le cheval et le respect. »

Des cavaliers venus de toute la région

Dimanche après-midi, c'est le parcours en terrain varié qui était au menu, aussi appelé PTV. « Cette année, en partenariat avec le Centre des monuments nationaux, nous avons agrandi le parcours avec des passages inédits dans les fossés pour la maîtrise des allures. » Les niveaux les plus élevés ont dû faire le galop le plus lent et le pas le plus rapide, le tout étant bien sûr chronométré. Quand aux catégories les plus basses, il s'agissait de travailler les transitions avec des zones devant être passées à certaines allures.

Le jury, réparti sur tout le parcours, a été attentif sur cette épreuve du PTV, jugeant le res-



Selon les catégories, la hauteur de l'obstacle variait de 60 à 80 centimètres.

tribuant aussi des pénalités pour brutalité et franchissement dangereux.

Entre cavaliers et la trentaine de bénévoles, l'ambiance et l'état d'esprit sont « bon enfant », la passion du cheval étant plus forte que l'esprit de compétition.

Le rendez-vous était organisé par le CDTE, présidé par Bernard André, avec le soutien des différentes municipalités et des commerçants locaux pour les dotations podium.

Cette épreuve équestre n'a plus rien à prouver, certains cavaliers venant du Gard, des Bouches-du-Rhône, du Var ou du Vaucluse. Certains pour participer à un premier Trec, des habitués pour la qualité du cadre et de l'organisation. Ou d'autres motivations encore, comme chercher des points pour une qualification pour les championnats de France qui se dérouleront en octobre dans le Cantal.

L'INFO EN +

LES RÉSULTATS

□ En amateur 1 : 1^{re} Audrey Poirier, 2^e Jenny Pallier, 3^e Lauriane Meunier.

□ En club élite attelage :

1^{er} Steve Latruffe,

2^e Audrey Poirier,

3^e Hervé Gonatons

□ En club 1 équipe :

1^{er} CTE Ceillac,

2^e Les cavalières d'Azur,

3^e Les filles de chez Fado

□ En club 1 individuel :

1^{re} Sarah Chauveau,

2^e Vaiana Lacombe,

3^e Marion Carton.

□ En amateur 3 duo :

1^{er} Les poney express.

Les poneys étaient aussi de la fête



Il n'y a pas que les compétiteurs qui peuvent monter à cheval : l'écurie des Ôtes est fidèle à l'événement avec Minus et ses drôles de dames, Duchesse, Bulle et Tic, quatre poneys qui ont promené les enfants tout le week-end. « C'est important, ces animations, explique Pauline Guion, monitrice, ça fait plaisir aux jeunes cavaliers. C'est l'occasion de découvrir l'équitation et qui sait, de susciter des vocations. C'est une pratique pour tous les enfants, quelles que soient leurs difficultés, c'est une ouverture, une intégration... » Le contact avec l'animal a fait ses preuves sur la sociabilité et l'intégration : c'est l'équithérapie. « Nous avons pour projet de développer cette spécialisation avec des professionnels », complète Pauline Guion.

EN SELLE À MONT-DAUPHIN

Mont-Dauphin accueillait les samedi 16 et dimanche 17 juin le Championnat régional de TREC (Technique de Randonnée Equestre de Compétition), organisé par le Comité Départemental du Tourisme équestre des Hautes-Alpes (CDTE 05). Les participants venaient de toute la Région : des centres équestres locaux comme celui de Ceillac ou de Châteauroux les Alpes, ainsi que des particuliers du Var, de Nîmes ou de Pertuis s'étaient donné rendez-vous pour partager ce week-end de convivialité. Les 21 cavaliers et 3 meneurs ont investi la place forte et ses alentours qui ont vécu deux jours au rythme des sabots...



Un week-end sous le signe du soleil (© Marine Metzinger)

Le TREC se déroule en trois épreuves. Tout d'abord, un parcours d'orientation. Il se tenait sur 22 kilomètres le samedi pour la plus grande catégorie, de niveau national, pour qui il s'agissait d'une manche qualificative pour les championnats de France. Le dimanche matin, les attelages, qui nécessitent un parcours relativement plat, sont partis à l'assaut de la vallée de la Durance jusqu'à Saint-Crépin. Mathilde Hervé, trésorière du CDTE 05 et bénévole sur l'événement nous explique que le Guillestrois est un site intéressant mais qui compte des contraintes importantes pour pouvoir proposer un parcours fluide et sécurisé (et limiter les traversées de route), entre Guil, Durance, voie ferrée et route nationale !

La deuxième épreuve du TREC est la maîtrise des allures. Il s'agit de contrôler son cheval le plus finement possible en lui demandant le pas le plus rapide et le galop le plus lent. Elle s'est déroulée dans un cadre hors du commun : les fossés de la Place Forte, devant l'entrée principale.

Enfin, la troisième épreuve est un parcours en terrain varié. Quatre parcours de maniabilité, composés de 16 « dispositifs », étaient balisés dans la plantation de Mont-Dauphin. Des ateliers comme passer au trot (ou au galop pour avoir plus de points) sous une barre située à 20 cm au-dessus du dos de son cheval, un tronc à sauter, un slalom... Ces exercices peuvent être demandés en selle ou en main, ils exigent beaucoup d'écoute et de réactivité de la part des chevaux, et une grande complicité entre le cavalier et sa monture.

Il s'agissait cette année de la 3e édition du TREC de Mont-Dauphin. Il y a une volonté de maintenir l'événement sur ce joli site, adapté, et qui permet de proposer une compétition dans le nord du département, moins dense en activités équestres. Le double partenariat avec la commune et le Centre des Monuments Nationaux facilite l'organisation de cette manifestation soutenue par les collectivités (subvention communale, mise à disposition du site...) et les commerçants (partenariats, lots).



La 2e épreuve du TREC "maîtrise des allures", dans les fossés à l'entrée de Mont-Dauphin (© Marine Metzinger)



Les chevaux investissent la Place forte ! (© Marine Metzinger)

Le CDTE 05 mobilise pour l'occasion une trentaine de bénévoles, du jeudi au lundi. En effet, seulement deux TREC sont organisés chaque année dans les Hautes-Alpes, dont celui de Mont-Dauphin. Le reste de la saison se déroulant plus au sud, entre Forcalquier, le Var et le Vaucluse principalement. Des compétitions où les cavaliers se côtoient toute la journée sur les différentes épreuves et où l'ambiance d'entraide prédomine.

A noter : l'autre principal événement organisé par le CDTE 05, la Chevauchée, se tiendra la deuxième semaine de septembre dans le Dévoluy.

Marine Metzinger