

L'équitation loisir



COMITÉ DÉPARTEMENTAL
DE TOURISME ÉQUESTRE
DES HAUTES ALPES



CDTE 05

□ RAPPORT D'ACTIVITÉS 2025





TABLE DES MATIÈRES

I. La Fédération	3
a. L'équitation en France	3
b. Le tourisme équestre dans les Hautes-Alpes en 2025	3
c. Le CDTE 05.....	4
II. Actions réalisées en 2025	4
a. Zoom sur le Tour du Haut-Buëch.....	5
Etapes	5
Hébergements	5
Expertise Terrain	6
Travail à venir.....	6
b. Zoom sur le Tour du Val d'Oze.....	7
Etapes	9
Hébergements	9
Expertise Terrain	9
Travail à venir.....	9
c. Zoom sur la Grande Traversée des Hautes-Alpes	10
d. Autres itinéraires.....	10
Les Balcons de Serre-Ponçon	10
Itinéraires du Guillestrois-Queyras	10
Le Tour de l'Avance	10
Tour du Grand Gapençais (TGG)	11
e. Hébergements	11
f. Balisage et formation	12
g. Communication.....	12
Bourse aux Éditions	13
Réseaux sociaux	13
Salons du Cheval.....	13
Pastoralisme et chiens de protection.....	13
Championnat de France de ski-joëring à Ceillac	14
III. Vie du comité	16
a. Les licences 2025.....	16
Dans le département	16
En région.....	17
b. Actions à mettre en place en 2026	17
c. Budget prévisionnel	19
IV. Annexe : Grande Traversée des Hautes-Alpes à Cheval	20





I. LA FÉDÉRATION

a. L'équitation en France

- 625 406 licenciés à la Fédération Française d'Équitation , dont 38 183 en PACA.
- 9 928 structures équestres, dont 401 labellisées « Centre de Tourisme équestre ».
- La FFE est au 3^e rang des fédérations olympiques françaises en nombre de licenciés (après le football et le tennis) et la 1^{re} féminine (FFE, 2024).
- **2,2 millions** de personnes montent à cheval ou à poney et la très grande majorité (+ de 70 %) pratique l'équitation **pour le plaisir**. (TNS SOFRES, enquête de 2007).
- **14 millions de Français** souhaiteraient monter à cheval et **70 %** d'entre eux voudraient le faire **à l'occasion d'une balade ou d'une randonnée**. (TNS SOFRES, enquête de 2007).
- La France est la première nation de tourisme équestre.
- **66 270 cavaliers ont fléché leur licence tourisme équestre en 2025, mais en réalité, près d'un million de personnes pratiqueraient le tourisme équestre (une grande partie n'étant pas adhérente de la FFE).** (IFCE INRA, 2012).

b. Le tourisme équestre dans les Hautes-Alpes en 2025

- 1774 cavaliers licenciés (-109 par rapport à 2024) dont 509 fléchés tourisme équestre (-31 par rapport à 2024).
- 2^e activité encadrée estivale du département.
- 51 structures équestres.
- 4 labellisées Tourisme équestre.
- 2 associations de randonneurs.
- Près de 1 200 km d'itinéraires balisés équestre et 50 jours de randonnée.



c. Le CDTE 05



**Comité Départemental de Tourisme Equestre
des Hautes-Alpes**

11 impasse des Rosier, 05000 Pelleautier

Affilié à la Fédération Française d'Equitation



cdte05@ffe.com

www.cdte05.ffe.com

[www.facebook.com/
CDTE05](https://www.facebook.com/CDTE05)

Le comité a été créé le 15 juillet 1963. Le renouvellement de sa présidence et les membres complémentaires ont été élus à l'assemblée générale électorale du 26 mai 2025.

Objectifs du CDTE 05

Les principaux objectifs du comité départemental de tourisme équestre :

- Développer le goût et la pratique du tourisme équestre.
- Défendre les chemins et sentiers et leur libre utilisation.
- Créer des itinéraires et des randonnées équestres et organiser leurs relais d'étape.
- Développer toutes les actions en faveur de l'environnement et de sa protection.
- Participer aux actions de développement économique et touristique dans le cadre de l'aménagement du territoire.





II. ACTIONS RÉALISÉES EN 2025

L'année 2025 a confirmé la place du CDTE 05 comme acteur incontournable du tourisme équestre dans les Hautes-Alpes.

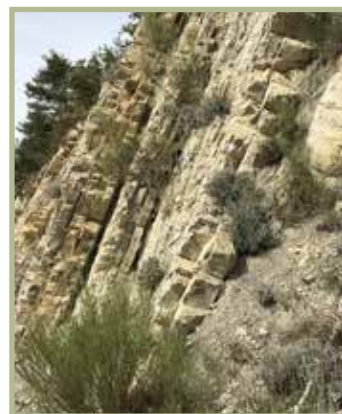
Malgré un contexte financier difficile et plusieurs défections parmi les baliseuses, le comité a maintenu ses missions avec rigueur : développement des itinéraires, suivi des hébergements, communication et appui aux grands projets structurants.

Cette année marque également un tournant avec l'avancée significative du dossier Grande Traversée des Hautes-Alpes à Cheval (GTHAC), véritable fil équestre du département.

a. Zoom sur le Tour du Haut-Buëch

Le Tour du Haut-Buëch est un itinéraire équestre en boucle d'environ 142 km pour 6 jours de randonnée. Traversant des espaces naturels, agricoles et forestiers remarquables, ce circuit constitue un axe structurant entre les vallées du Buëch et les Baronnies provençales.

Anciennement balisée, cette boucle n'est aujourd'hui plus sécuritaire ni conforme aux standards du PDIPR. Certains tronçons nécessitent une révision du tracé, un balisage actualisé et des aménagements. Le projet qu'a amorcé le CDTE en 2025 vise à remettre à niveau l'ensemble de l'itinéraire afin d'en garantir la continuité, la sécurité et la lisibilité pour les usagers.



De gauche à droite, Notre-Dame de Saumane, monastère orthodoxe de La Faurie, formations rocheuses sur Sigottier.

Étapes

- J1 : Veynes > Savournon (gîte équestre Les Eysserennes) 20 km
- J2 : Savournon > La Montagne (gîte de La Montagne) 22 km
- J3 : La Montagne > Montbrand (gîte les Bayles Abeilles) 27 km
- J4 : Montbrand > Saint-Julien-en-Beauchêne (plusieurs hébergements) 21 km
- J5 : St Julien en Beauchêne > Agnielles (Les Sabots de Vénus) 18 km
- J6 : Agnielles > Veynes 20 km





Hébergements

- Veynes (campings et centre équestre Equisoleil).
- La Bâtie-Monsaléon (camping La Jument Noire).
- Savournon (gîte équestre Les Eysserennes).
- Serres (campings Le Pas de la Louve et Les 2 Soleils).
- La Montagne (gîte de La Montagne).
- Istrement (centre de vacances).
- Saint-Pierre-d'Argençon (camping La source, si logistique et selon disponibilité).
- Montbrand (gîte les Bayles Abeilles).
- Saint-Julien-en-Beauchêne (gîte communal, glamping, maison forestière).
- Agnielles (Les Sabots de Vénus).
- Aspres-sur-Buëch (les écuries d'Aiguebelle à démarcher).



De gauche à droite, les hébergements des Bayles Abeilles, d'Agnielles et des Eysserennes.

Expertise Terrain

Travail réalisé :

- Réflexions sur carte.
- Repérages préalables.
- Réajustements.
- Repérages complémentaires.

Travail à venir

- Contact hébergements et signature de la charte d'accueil équestre du comité.
- Travail administratif (grille PDIPR, dossier argumentaires, courriers administratifs autorisation de passage et entretien, etc.)
- Travail de collecte numérique pour intégration Alpesrando.net (trace, descriptions des étapes, rédaction de chapeaux et sélections de photos).
- Débalisage : (estimation 10 journées).



- Balisage : rénovation et rafraîchissement, estimation 20 jours + déplacement lointain (et accès difficile) + hébergement baliseuses.



En kaki, l'ancien tracé, en violet, le projet Tour des Baronnie Provençales à Cheval porté par le parc naturel régional des Baronnie il y a presque 10 ans et en orange, le tracé préconisé aujourd'hui.

b. Zoom sur le Tour du Val d'Oze

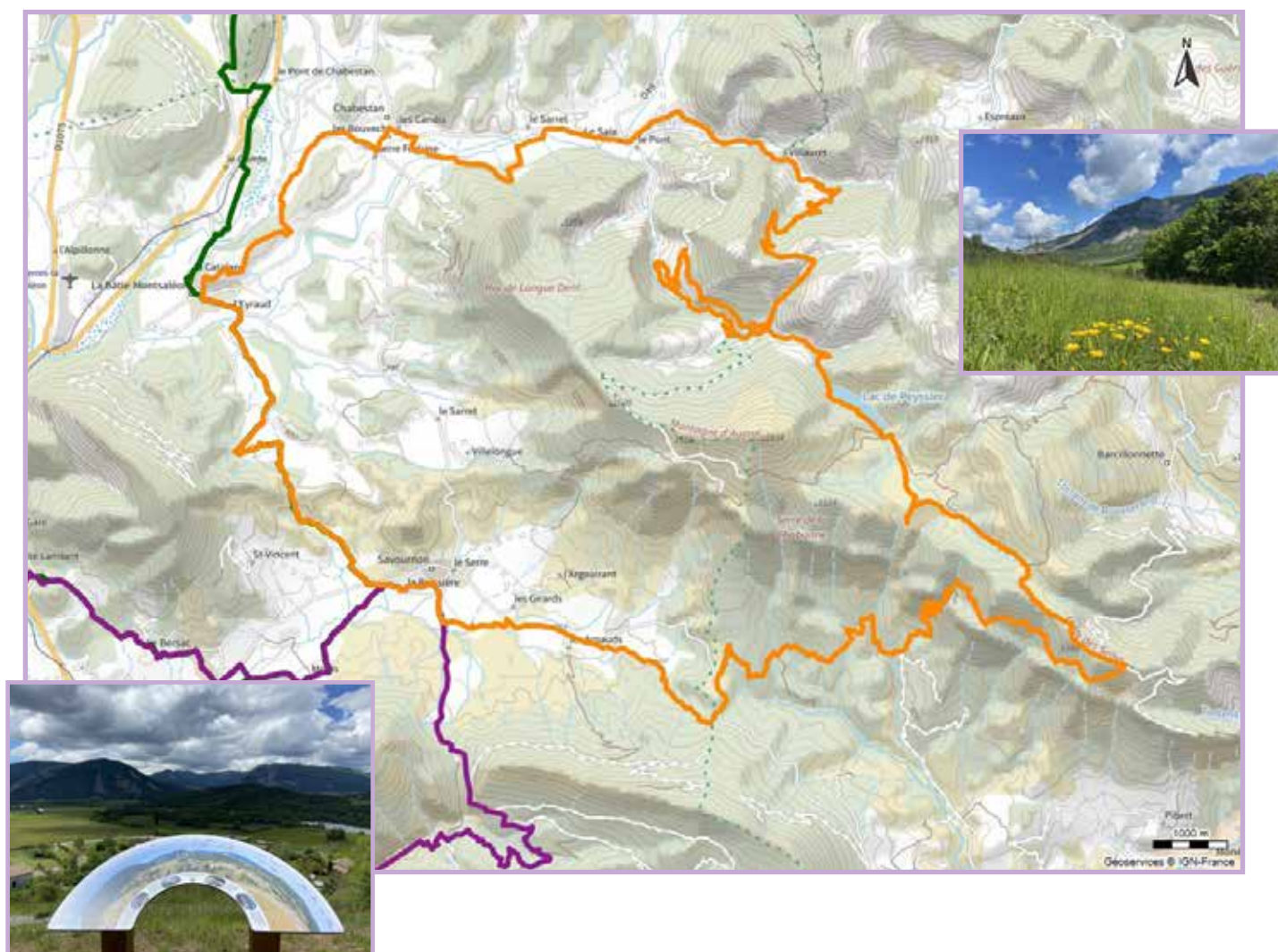
La Boucle du Val d'Oze est un itinéraire de 65 km sur 3 jours pour randonneurs et cavaliers, reliant Savournon, La Bâtie-Montsaléon, Le Saix, Le Faï, Clausonne et le lac de Peyssier. Ce parcours, d'un dénivelé total de 1 660 m, traverse des paysages remarquables entre Baronnie provençales et massif du Buëch, mêlant patrimoine naturel, culturel et rural.





Accessible depuis Savournon (gîte équestre Les Eysserennes) ou La Bâtie-Montsaléon, il s'appuie sur des infrastructures existantes et des hébergements adaptés aux randonneurs et cavaliers (Villauret, Les Oustaous...).

Anciennement aménagée par l'Espace Rando des Pays du Buëch, cette boucle conserve des traces de son balisage équestre d'origine. Celui-ci nécessite toutefois une remise à niveau et une réappropriation par les équipes locales, afin de garantir un itinéraire sûr et durable pour les pratiquants.



En vert, le tracé du Tour du Haut-Buëch, en violet, le projet Tour des Baronnies Provençales à Cheval porté par le parc naturel régional des Baronnies il y a presque 10 ans et en orange, le tracé preconisé aujourd'hui.

Etapes

- J1 : gîte équestre Les Eysserennes (Savournon) > Gîte du Villauret (18km)
- J2 : Gîte du Villauret > Les Oustaous par Gouravour et Clausonne (18km)
- J3 : Les Oustaous > gîte équestre Les Eysserennes (24km)



Hébergements

- Savournon (gîte équestre Les Eysserennes)
- La Bâtie-Monsaléon (camping La Jument Noire)
- Gîte du Villaret
- Gîte des Oustaous



De gauche à droite, les hébergements équestres des Oustaous, de Bon secours et du Villaret.

Expertise Terrain

Travail réalisé :

- Réflexions sur carte.
- Repérages préalables.
- Réajustements.
- Repérages complémentaires.
- Contact hébergements.



Des points d'intérêt riches, de gauche à droite, vestiges de l'abbaye de Clausonne, défilé du Gouravour et trompe du Fai.

Travail à venir

- Contact hébergements et signature de la charte d'accueil équestre du comité.
- Travail administratif (grille PDIPR, dossier argumentaires, courriers administratifs autorisation de passage et entretien, etc.)



- 
- Travail de collecte numérique pour intégration Alpesrando.net (trace, descriptions des étapes, rédaction de chapeaux et sélections de photos).
 - Débalisage : (estimation 4 journées : Le Saix-Le Faï ; Col de Faye ; les 4 chemins)
 - Balisage : rénovation et rafraichissement, estimation 12 jours + déplacement lointain (et accès difficile) + hébergement baliseuses.

c. Zoom sur la Grande Traversée des Hautes-Alpes

Ce projet a fait l'objet d'une subvention spécifique, par conséquent, le dossier de travail de l'itinéraire est en annexe page 20.

d. Autres itinéraires

Créer un maillage d'itinéraires équestres sur le département : telle est la mission du CDTE. Faire des Hautes-Alpes une destination cavalière, redynamiser le tourisme et induire de nouvelles retombées économiques : des objectifs clés en adéquation avec le schéma de développement touristique du département.

Les Balcons de Serre-Ponçon

L'année a été marquée par de nouvelles observations sur les tronçons problématiques du 04, notamment sur des routes trop passantes.

Nous avons mené des repérages complémentaires vers Saint-Jean-de-Montclar et Bréziers, où une solution de déviation est désormais envisagée.

Une rencontre a été organisée avec les Environneurs pour chiffrer les travaux de sécurisation de contournement des tunnels.

Itinéraires du Guillestrois-Queyras

Plusieurs repérages de terrain ont été réalisés sur des sites stratégiques du Queyras : Gouas, Barrachin, La Valette, Crêtes de Gilly et Val d'Escreins.

Ces parcours constituent des maillons essentiels de la future Grande Traversée des Hautes-Alpes à Cheval, en complément du réseau existant de boucles locales.

Le Tour de l'Avance

La fermeture du gîte de Fontclaire a nécessité la recherche d'un itinéraire alternatif via Notre-Dame du Laus et la visite de nombreux hébergements dans le secteur pour trouver un nouveau point d'étape.

Malgré la défection de 4 baliseuses, le balisage de la boucle financé par la communauté de communes de Serre-Ponçon Val d'Avance a pu être maintenu.

Cette expérience a mis en lumière la nécessité d'une planification plus précoce et d'une équipe de baliseurs renforcée.





Le rafraîchissement du balisage du Tour de l'Avance.



Tour du Grand Gapençais

Le projet demeure toujours en attente de validation par les partenaires institutionnels avant le lancement des travaux.

Les repérages de terrain devront être réactualisés pour tenir compte des évolutions des infrastructures touristiques et agricoles.

e. Hébergements

Impliquer au quotidien les hébergeurs équestres afin de créer un lien de confiance entre eux et les cavaliers. Les nouveaux relais bénéficient d'une visite sur site et d'un accompagnement personnalisé du CDTE pour comprendre les enjeux liés à l'accueil équestre et appliquer ces besoins à leur structure.

Le travail sur les hébergements a constitué un axe fort de l'année 2025.

Une campagne complète de recensement a été menée sur l'ensemble de l'itinéraire de la GTHAC. Cette démarche, conduite par contact direct avec les propriétaires, a permis non seulement d'identifier les structures capables d'accueillir chevaux et cavaliers, mais aussi d'engager un dialogue technique autour des aménagements nécessaires.

Chaque hébergeur a été contacté pour évaluer :

- > sa capacité d'accueil (nombre de chevaux, boxes, prés, points d'eau) ;
- > ses installations existantes ou à adapter (clôtures, douches, sellerie, accès camion) ;
- > et sa disponibilité saisonnière (période d'ouverture, conditions hivernales).

Ce travail patient et collaboratif constitue une base durable pour l'essor de la randonnée équestre itinérante dans les Hautes-Alpes.



f. Balisage et formation

Recruter des bénévoles, connaître et se faire connaître, partager un savoir-faire.

La gestion du balisage a constitué une part importante de l'activité du comité en 2025. Le CDTE a assuré la gestion complète des baliseuses, incluant :

- l'attribution des tronçons selon les territoires,
- la relance des équipes pour le suivi des travaux,
- et le suivi administratif et technique des opérations (demandes de remboursement, vérification des relevés, conformité du balisage).

Malgré ces efforts d'organisation, la saison a été fragilisée par la démission de trois baliseuses, réduisant les effectifs disponibles pour les travaux de terrain.

Cette situation a nécessité une réaffectation rapide des tronçons prioritaires et un appui renforcé de la salariée sur le terrain, notamment sur la boucle de l'Avance.

Par ailleurs, la formation de balisage prévue en septembre 2025 a dû être annulée faute de participants inscrits.

Le comité a pris la décision de reporter cette session au printemps 2026, afin de relancer la dynamique et d'attirer de nouveaux bénévoles avant la reprise de la saison de balisage.

En dépit de ces contraintes, le balisage du Dévoluy s'est déroulé dans d'excellentes conditions et les efforts collectifs ont permis de maintenir la qualité et la cohérence du réseau équestre départemental, tout en préparant la relance des chantiers pour 2026.



g. Communication

Condition indispensable de développement et de contact, la communication est un des axes centraux développés par le comité. Le but : informer les cavaliers, sensibiliser les néophytes, promouvoir les structures proposant du tourisme équestre, être considéré par les élus locaux, élargir le réseau...





Bourse aux Éditions

Participation active à la Bourse aux Éditions, avec des échanges riches et constructifs aux côtés des acteurs du tourisme et des professionnels du secteur. Cet événement a permis de renforcer les liens et d'ouvrir de nouvelles perspectives de collaboration.



Réseaux sociaux

Publication mensuelle de photos de repérages, d'informations sur l'avancement des missions ainsi que de conseils destinés aux cavaliers. Ces contenus visent à valoriser le territoire et à accompagner la communauté équestre avec des informations utiles et inspirantes.

Salons du Cheval

Représentation du département des Hautes-Alpes lors des Salons du Cheval de Lyon et d'Avignon. À cette occasion, de la documentation a été distribuée et des conseils personnalisés ont été donnés aux cavaliers afin de promouvoir les activités et les itinéraires du territoire.

Pastoralisme et chiens de protection

Le CDTE poursuit sa collaboration avec les acteurs de sports de pleine nature, notamment cette année avec le parc naturel régional des Baronnies Provençales et a préparé un document pédagogique destiné aux cavaliers sur la cohabitation avec les chiens de protection téléchargeable sur le site et souvent joint aux conseils aux cavaliers.



Championnat de France de ski-joëring à Ceillac

Les Championnats de France de ski-joëring 2025 se sont tenus les 8 et 9 mars à Ceillac. 23 engagés y ont participé, un effectif équivalent à celui de l'édition précédente. Les concurrents étaient issus de Savoie, Haute-Savoie et des Hautes-Alpes. La majorité d'entre eux étaient des pratiquants réguliers, habitués à la discipline et aux entraînements en station.

La compétition s'est déroulée sur deux jours. Le samedi était consacré à la maîtrise des allures, aux slaloms et aux épreuves de vitesse. Le dimanche comportait un parcours de maniabilité et la remise officielle des prix, en présence de Thierry Maurouard et de Mathilde Hervé.



Organisation et moyens mobilisés

L'événement a été organisé par le centre équestre de Ceillac, responsable de l'ensemble de la logistique et du déroulement sportif de la manifestation. Le CDTE 05 a apporté un soutien administratif notamment pour la coordination institutionnelle et la communication.

Le site nordique de Ceillac a collaboré au bon déroulement des épreuves, avec l'appui des dameurs et des équipes techniques. Une zone spectateurs a été installée afin de permettre une visibilité directe sur les parcours. Des explications au micro ont accompagné les épreuves afin de faciliter la compréhension du public. Malgré une météo instable, le déroulement complet du championnat a été assuré.

La commune de Ceillac a fourni le matériel nécessaire, notamment les tentes et barnums, ainsi que le personnel technique pour le montage et le démontage. Elle a également organisé un apéritif ouvert aux concurrents, au public, aux élus et aux encadrants, suivi d'un repas commun. Les magasins de sport du village ont contribué aux lots remis lors de la cérémonie de clôture.



Couverture médiatique

L'événement a été relayé par plusieurs sites et médias. La Fédération Française d'Équitation, Toutle05, Ceillac.fr, Hautes-Alpes Tourisme, Grand Prix et d'autres plateformes ont publié des annonces ou des comptes rendus. Alpes 1 a diffusé une annonce radio. La presse écrite, notamment Cheval Mag, Le Dauphiné Libéré et Alpes & Midi, a consacré des articles à la compétition. Divers sites d'agenda et d'information régionale ont également mis en avant l'événement.



Résultats sportifs

Catégorie Club Élite :

1. Maxime Cassier, (Ecole d'Equitation d'Eygliers, 05) avec Kueka.
2. Cyril Richard, (Centre de Tourisme Equestre de Ceillac, 05) avec Tribal las Moutas.
3. Matthieu Gay Perret, (Expression Equine, 74) avec Vandale de Tremalla.

Catégorie Club 1 :

1. Loika Braillon, (Ecole d'Equitation d'Eygliers, 05) avec Noria.
2. Talia Cavalier, (Ecole d'Equitation d'Eygliers, 05) avec Kueka.
3. Maya Langrish, (Morzine Avoriaz Equitation, 74) avec Bloody Nice.

Bilan financier

Le budget total s'élève à 7 390 €.

Les produits comprennent les subventions de la Région Sud (1 000 €), du CRE Région Sud (1 000 €), de la communauté de communes Guillestrois-Queyras (500 €), du Crédit Agricole (300 €) et un autofinancement de 4 590 €.

Les charges incluent 657 € d'achats (dossards, barnum), 374 € de frais divers (communication, récompenses, déplacements), et 6 359 € de charges de personnel (rémunérations et charges sociales). Le budget est présenté comme équilibré.





L'édition 2025 a été maintenue dans de bonnes conditions malgré la météo. Les retours des participants sont positifs et annoncent une nouvelle participation en 2026. L'événement repose sur une organisation stable, un soutien logistique local important et un intérêt médiatique en progression.

III. VIE DU COMITÉ

L'équipe du comité est soudée, les bénévoles s'impliquent quotidiennement pour aider les salariées dans leurs tâches et leur travail est indispensable pour faire vivre la structure. Le CDTE se tient informé au maximum des actualités liées à la randonnée, nous nous réunissons le plus possible pour consolider nos relations et instaurer un climat de confiance entre tous.

Le bureau élu en 2025 est composé de :

- > Présidente : Mathilde Hervé
- > Vice-présidente : Amandine Eymery
- > Trésorière : Arlène Buzet
- > Secrétaire : Prune Pruvot

Malgré un solde négatif de 110 €, la situation reste sous contrôle. Le remboursement d'une partie du prêt du CRTE (10 000 €) est en discussion.

L'équipe fait preuve d'une grande cohésion et maintient un dialogue constant avec les partenaires institutionnels.

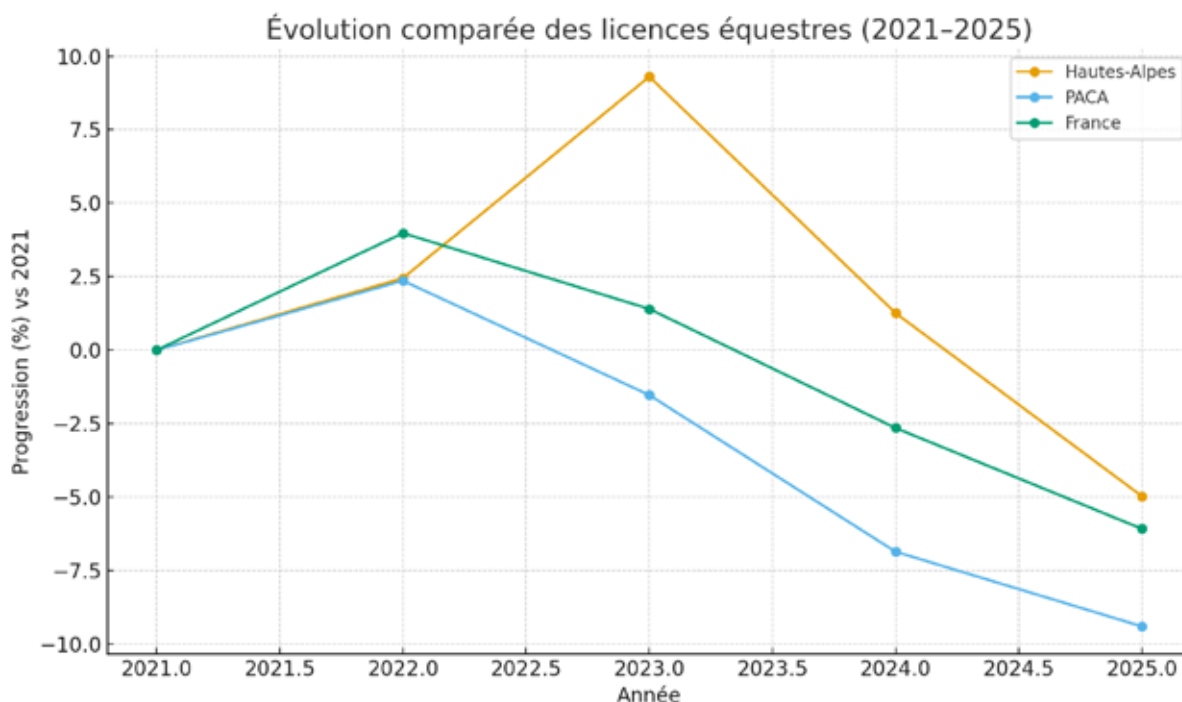
a. Les licences 2025

Dans le département

- > 509 licences tourisme dans les Hautes-Alpes contre 540 l'année dernière.
- > 1 665 licenciés dans les Hautes-Alpes contre 1 774 licenciés l'année dernière.

Dans le département, le fléchage volontaire reste très équilibré entre les pratiquants « Cheval » (548 licenciés, -24 par rapport à 2024), « Poney » (608 licenciés, -54 par rapport à 2024) et « Tourisme » (509, -31 par rapport à 2024).





Le département des Hautes-Alpes atteint son niveau le plus élevé de licences en 2023. À partir de 2024, les effectifs diminuent, mais cette baisse reste moins marquée que celle observée dans l'ensemble de la région PACA. En 2025, les Hautes-Alpes se rapprochent très nettement de la tendance nationale, ce qui laisse penser que des facteurs globaux — comme l'inflation, l'évolution du pouvoir d'achat ou la hausse du coût des activités — influencent directement la pratique équestre.

Le volume de licences en 2025 ramène le département à un niveau comparable à celui d'avant la crise sanitaire. Cette évolution ne traduit pas un effondrement de la pratique, mais plutôt un retour à un seuil historiquement plus bas.

La baisse enregistrée en 2024 et 2025 pourrait refléter un essoufflement associé à des contraintes économiques plus fortes pour les familles et peut-être à une diminution de l'attractivité. Malgré cela, le département conserve une base solide, même si celle-ci est désormais plus réduite.

En région

- La région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur enregistre 38 183 licenciés (-1 069 par rapport à 2024) en 2025 dont 3 946 fléchés tourisme (-209 par rapport à 2024).
- La région Auvergne-Rhône-Alpes comptabilise 76 475 (-2 457 par rapport à 2024) dont 9 581 (-527 par rapport à 2024) fléchés tourisme.

b. Actions à mettre en place en 2026

- Poursuite du projet de la Grande Traversée des Hautes-Alpes à cheval.
- Formation et recrutement de nouvelles baliseuses.



- 
- Mises à jour des itinéraires sur Alpes Rando.
 - Préparation du championnat de ski-joëring 2026.
 - Collaboration à l'Équirando 2027.
 - Consolidation des relations interterritoriales (parcs, communautés de communes, Fédération, etc.).
 - Rafraîchissement du balisage d'un tiers du Tour du Queyras à cheval et collecte.
 - Sous réserve d'un partenariat avec la communauté de communes : démarrage des chantiers de création des Tours du Val d'Oze et du Haut-Buëch.
 - Repérage d'une étape dans les Alpes-de-Haute-Provence pour les Balcons de Serre-Ponçon à Cheval.



c. Budget prévisionnel

CHARGES		PRODUITS	
60 – Achats	650 €	70 – Vente de produits finis, de marchandises...	4 494 €
Prestations de services	0 €	Prestations de services	4 044 €
Achats matières et fournitures	150 €	Vente de marchandises	450 €
Fournitures non stockables	0 €	74- Subventions d'exploitation	42 800 €
Fourniture d'entretien et de petit équipement	500 €	PSF 2026	2 500 €
Autres fournitures		FDVA	2 000 €
61 - Services extérieurs	100 €		
Locations	0 €		
Sous traitance générale	0 €	CRE SUD	1 500 €
Entretien et réparation	100 €		
Assurance	0 €	Département 05 fonctionnement global	20 000 €
Formation, documentation	0 €	Département 05 fonctionnement affecté	16 000 €
62 - Autres services extérieurs	1 624 €		
Rémunérations intermédiaires/honoraires		Com com guillestrois queyras	800 €
Publicité, publication	200 €		
Déplacements, missions, réceptions	1000 €		
Frais postaux	60 €		
Services bancaires et autres	364 €		
63 - Impôts et taxes	300 €		
Impôts et taxes sur rémunération (FFE)	300 €		
Autres impôts et taxes			
64- Charges de personnel	45 063 €		
Rémunération du personnel	25745 €		
Charges sociales	19318 €		
Autres charges de personnel			
65- Autres charges de gestion courante	130 €	75 - Autres produits de gestion courante	573 €
66- Charges financières		76 - Produits financiers	
67- Charges exceptionnelles		77 - Produits exceptionnels	
68- Dotation aux amortissements	0 €	78 – Reprises sur amortissements et provisions	
		79 - Transfert de charges	
TOTAL DES CHARGES	47 867 €	TOTAL DES PRODUITS	47 867 €
86- Emplois des contributions volontaires en nature	5 000 €	87 - Contributions volontaires en nature	5 000 €
Secours en nature		Dons en nature	
Mise à disposition gratuite de biens et prestations		Prestations en nature	0 €
Personnel bénévole	5 000 €	Personnel bénévole	5 000 €
TOTAL DES CHARGES	52 867 €	TOTAL DES PRODUITS	52 867 €





IV. ANNEXE : GRANDE TRAVERSÉE DES HAUTES-ALPES À CHEVAL

Le fil équestre du Département



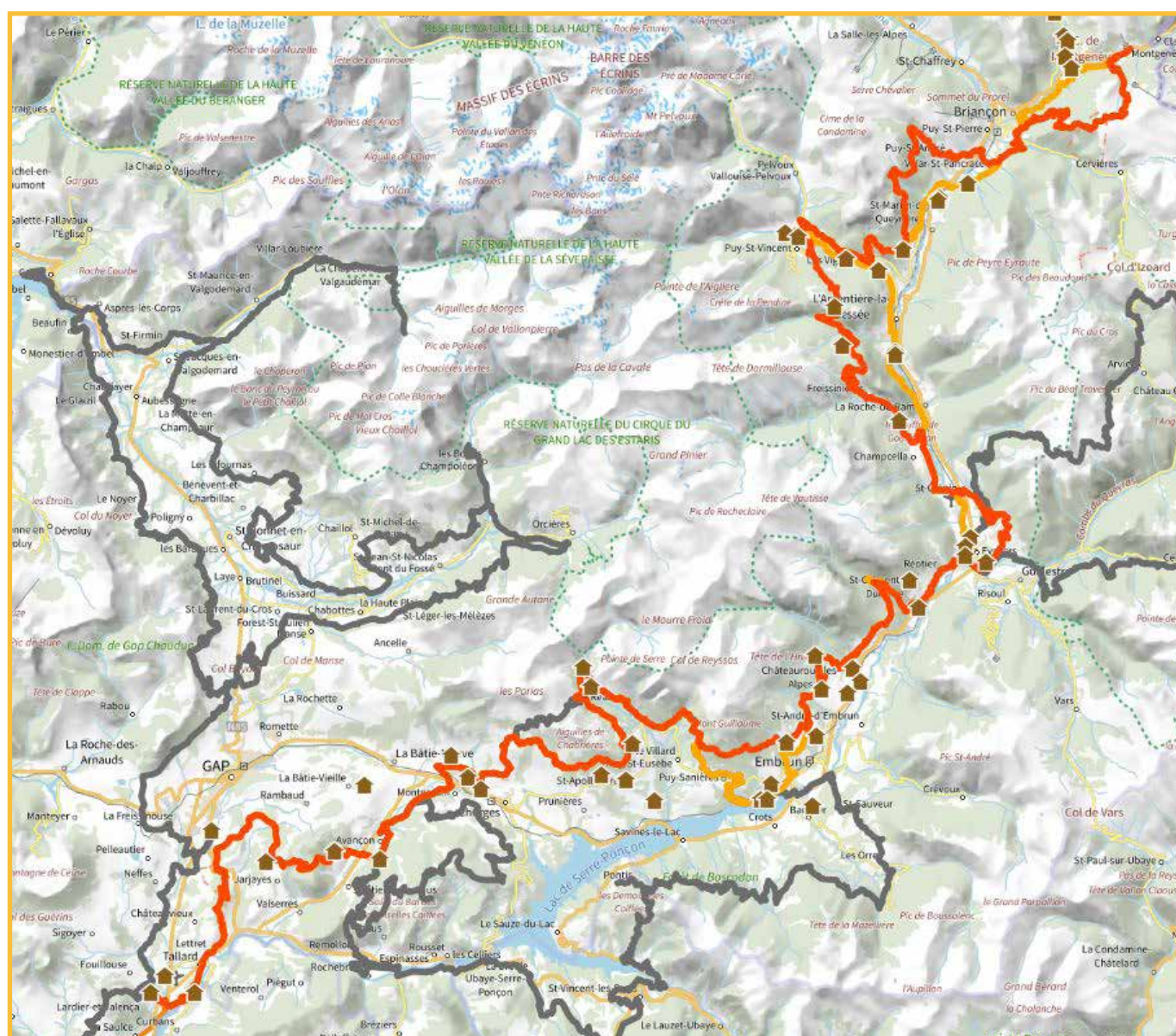
COMPTE RENDU 2025



CONTEXTE ET OBJECTIFS

Dans le cadre de la subvention départementale accordée pour la mise en œuvre de la Grande Traversée Équestre des Hautes-Alpes, le CDTE05 conduit un travail de terrain et de structuration visant à établir un tracé définitif, des descriptifs détaillés et un réseau d'hébergements partenaires sur l'ensemble de l'itinéraire.

L'année écoulée a été consacrée au repérage du tracé principal, à la collecte d'informations terrain et au recensement des hébergements.



Ci-dessus la Grande Traversée avec sa proposition sportive en orange foncé et sa proposition plus directe en orange clair. Les hébergements accueillant cavaliers et chevaux jalonnent l'itinéraire en marron. En gris, les itinéraires déjà balisés et entretenus par le CDTE et les communautés de communes.



TRAVAUX RÉALISÉS

a. Repérage et validation du tracé principal

Le tracé complet de la Grande Traversée, reliant La Saulce à Montgenèvre / Italie, a été structuré et documenté.

Chaque tronçon a fait l'objet d'un repérage ou d'une vérification sur carte, avec des observations terrain réalisées sur plusieurs secteurs clefs :

- La Saulce : repérage finalisé après travaux d'aménagement.
- Tallard – Embrun – Sainte-Marthe : repérages effectués et corrections intégrées au tracé.
- Châteauroux-les-Alpes – Eygliers – Vallouise : points de passage et itinéraires validés, avec inventaire des hébergements et prestataires équestres.



Des points de vigilance ont été répertoriés tout au long de l'itinéraire.

b. Structuration des étapes et descriptifs

Les 11 étapes principales ont été définies et organisées, chacune comprenant :

- Les hébergements cavaliers / chevaux recensés et contactés ;
- Les variantes possibles selon les conditions ou les préférences des cavaliers ;
- La mise en valeur du patrimoine naturel, culturel et agricole (domaines viticoles, fermes, sentiers en balcon, sites historiques).

Ces descriptifs constituent la trame du futur contenu à intégrer dans Géotrek, avec déjà une première version des textes étape par étape.





Des points d'intérêt soigneusement géolocalisés.

c. Recensement des hébergements

Un recensement exhaustif a été mené sur l'ensemble du parcours, avec prise de contact directe auprès de la majorité des structures.

Les hébergeurs suivants ont confirmé ou manifesté leur intérêt pour l'accueil de chevaux et cavaliers :

- Le Petit Chariot, Haras des Carlanches (La Saulce)
- Ecurie d'Hidalgo (Tallard)
- Ecurie du Rigodon, Sanctuaire de Notre-Dame du Laus, Gîte de Paraloup, Gîte des Martinets (Avance)
- Les Écuries du Rucher / AX'Hôtel / La Pastorale (Chorges – Montgardin)
- Les 3 Cols, Camping de Réallon
- Ferme du Riou Clar, CHASP, Les Cariamas (Embrun – Châteauroux)
- Chez Fado, Le Glacier Bleu (Eyglies – Mont-Dauphin)
- L'Âne qui Bulle, Vallouise Équitation (Vallouise)
- Haute Durance Équitation (Prelles)
- La Cavale des Prés (Val-des-Prés)

Ces contacts ont permis de valider la faisabilité de l'accueil équestre sur l'ensemble du parcours, garantissant une continuité d'hébergement du Buëch à la frontière italienne.



Les hébergements accueillant des chevaux restent la clé d'une itinérance fonctionnelle.





d. Travaux cartographiques et documentation

Les cartes de repérage et les itinéraires principaux ont été collectés avec un GPS ainsi que tous les points d'intérêt.

Un premier travail de mise au point cartographique explicative est engagé (points d'intérêt, zones de vigilance, variantes).

La collecte photographique a débuté sur plusieurs tronçons (secteur du Gapençais et vallée de la Durance).

e. Coordination administrative

Une première phase de travail administratif a permis :

- la centralisation des données de terrain (hébergements, contacts, itinéraires) ;
- la préparation des descriptifs pour intégration à Géotrek ;
- et la constitution du dossier technique en vue de la concertation avec les EPCI.

TRAVAUX RESTANTS

f. Repérages complémentaires

- 5 jours : vérification terrain post-aménagement sur les secteurs de L'Argentière-la-Bessée, Ratière–Chamandrin et Vallouise–Les Vigneaux.
- 3 jours : repérages spécifiques pour l'extension Buëch (Serre la Croix – Veynes – Laragne).

g. Visites d'hébergements

Entre Toussaint 2025 et avril 2026, une série de visites de validation sera menée (5 à 10 jours prévus) afin de confirmer les capacités d'accueil, le matériel disponible pour les chevaux et les modalités de réservation.

h. Rédaction finale et intégration numérique

- Rédaction des points d'intérêt et vigilances : 10 à 20 h estimées.
- Finalisation des cartes explicatives et textes Géotrek.
- Relectures, harmonisation des descriptifs et ajout des illustrations.





i. Échanges institutionnels et autorisations

Les rencontres avec les EPCI et communes concernées seront organisées durant l'hiver 2025–2026 afin de valider les autorisations de passage, assurer la cohérence avec les projets locaux d'aménagement et la signalétique existante et préparer la communication touristique autour de l'itinéraire.

ÉTAT D'AVANCEMENT GLOBAL

	Réalisation	En cours / à venir
Tracé principal	✓ Tracé complet défini et documenté	Ajustements finaux après repérages
Étapes et descriptifs	✓ 11 étapes rédigées et structurées	Rédaction Géotrek + relectures
Hébergements	✓ Recensement et premiers accords	Visites terrain à confirmer
Cartographie	✓ Croquis validés	Finalisation numérique
Concertation EPCI	Préparation du dossier	Réunions prévues hiver 2025–2026

CONCLUSION

Le projet de Grande Traversée Équestre des Hautes-Alpes avance de manière satisfaisante, avec une phase de conception et de repérage largement achevée.

Le tracé est désormais consolidé, les hébergements identifiés et les supports descriptifs en cours de finalisation.

Les prochains mois seront consacrés à la validation terrain finale, aux visites d'hébergements et à la concertation avec les partenaires institutionnels, en vue de livrer d'ici fin 2026 un itinéraire complet, sécurisé et valorisé, répondant pleinement aux objectifs de la subvention départementale.

